

«ҚТЖ-Жүк тасымалы»
акционерлік қоғамы Президентінің
24.06.2016 ж. № 383-ГП
бұйрығына 1-қосымша

**Тарифтік басшылық (прейскурант)
(1-бөлім)**

2026 жылғы қарашадағы жағдай бойынша өзгерістерді ескере отырып

**Локомотивтік тарту қызметтері үшін, жүк вагондары мен контейнерлерді
пайдаланғаны үшін тарифтерді және жүктерді темір жол көлігімен
тасымалдау кезінде жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін
тарифтерді қолдану қағидалары**

Мазмұны

Жалпы нұсқаулар	3-5
1 бөлім	
1. Тарифтерді қолдану ережелері	6
2. Тарифтік қашықтық	6
3. Жүктің атауы	6-7
4. Жүктің массасын және төлем сомаларын дөңгелектеу	7-8
5. Сақталған	8
6. Әмбебап вагондарда жүктерді тасымалдау ақысын анықтау	8-9
7. Мамандандырылған вагондарда жүктерді тасымалдау ақысын анықтау	10-11
8. Рефрижераторлық вагондарда, термос-вагондарда және	11-13
9. Цистерналарда құю арқылы жүктерді тасымалдау ақысын анықтау	14
10. Платформа тіркемелерінде, транспортерлерде және габаритті емес жүктерде жүктерді тасымалдау үшін төлемді айқындау	14-18
11. Контейнерлерде жүктерді тасымалдау, контейнерлерде жүктерді арнайы тасымалдау үшін төлемақыны айқындау	19-24
12. Автомобиль көлік құралына (АКҚ) интермодальды көлік бірлігіне (контейнерлерден басқа ИКБ) батырылған жүкті тасымалдау үшін төлемді айқындау	24-25
13. Құрама вагонда (контейнерде) жүктерді тасымалдау ақысын анықтау	25
14. Өртүрлі атаулардағы жүктерді тасымалдау ақысын анықтау	25-26
15. Тікелей аралас қатынаста вагонға батырылған жүктерді тасымалдау үшін төлемді анықтау	26
16. Тікелей халықаралық теміржол қатынасында жүктерді тасымалдау ақысын анықтау	26
17. Вагонға тиелген жүктерді бір калибрлі вагондардан басқа калибрлі вагондарға қайта тиеу кезінде оларды тасымалдау үшін ақы төлеу тәртібін анықтау	26-27
18. Жүктерді тағайындау (қайта жіберу) станциясы өзгерген кезде төлемді айқындау	27-28
19. Ерекше қағидалар негізінде тасымалданатын жарылғыш, улы, радиоактивті және басқа заттарды тасымалдағаны үшін төлемді айқындау (тобы мен разрядын көрсете отырып)	28-30
20. Жүктерді жоғары жылдамдықпен (немесе жолаушылар пойыздарымен) тасымалдау ақысын анықтау	30
21. Жүк вагонында жүк жөнелтушінің (жүк алушының) жолсеріктерінің жол жүру ақысын айқындау	30
22. Локомотивтердің, меншікті (жалға алынған) вагондардың жүрісі және жүктерді тасымалдау үшін төлемақыны айқындау	30-32
23. Сақталған	32
24. КЗХ жүйесінде құрылысты жүзеге асыратын КЗХ жүйесіне кірмейтін арнайы жылжымалы құрамалардың жүрісі үшін төлемақыны айқындау	32-33
25. «ҚТЖ» ҰК» АҚ арнайы және техникалық қажеттіліктері үшін пайдаланылатын вагондарды, «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының теңгеріміндегі вагондарды, мүкәммалдық (жалпы) парк контейнерлерін және оларды дезинфекциялау, дезинсекциялау және/немесе жуу үшін вагондардың бос жүрісі үшін тасымалдау ақысын айқындау	33-35
26. Артық жүктің жүк көтергіштігінен және рұқсат етілген шамадан тыс жүктеме анықталған кезде төлемді анықтау	35
27. Күл жәшіктері мен марқұмдармен бірге табыттарды тасымалдау ақысын анықтау	35-36
28. Өз осінде жүк ретінде тасымалданатын жылжымалы құрамды тасымалдау ақысын анықтау	36
29. Транзиттік жүкті тасымалдау кезінде төлемақыны анықтау	37-42
2-бөлім	42-58
Жүктердің бірыңғай тарифтік-статистикалық номенклатурасы (ЖБТСН).	
Минималды салмақ нормалары	

Жалпы нұсқаулар

1. Осы Тарифтік басшылық (прейскурант) әскери эшелондармен және жекелеген вагондармен жүктерді тасымалдау кезінде, локомотивтік тарту қызметтері үшін, мүкәммалдық (жалпы) парктің жүк вагондарын және мүкәммалдық (жалпы) парктің контейнерлерін пайдаланғаны үшін, теміржол көлігімен жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін төлемді айқындайды және тұрақты пайдалануға қабылданған Қазақстан Республикасының магистральдық теміржол желісінің (бұдан әрі - КЗХ) кең және тар табанды барлық желілерінде қолданылады, жүктерді темір жол көлігімен тасымалдау жөніндегі қызметтердің барлық пайдаланушылары үшін бірыңғай болып табылады.

2. Салынып жатқан желілер мен уақытша пайдалануға ашық желілер бойынша жүктерді тасымалдау тарифтерін олардың иесі бекітеді.

3. Жүктерді темір жол көлігімен тасымалдағаны үшін төлем тасымалдау қашықтығына қарай айқындалады:

1) республикаішілік қатынаста - жөнелту теміржол станциясынан (бұдан әрі - станция) межелі станцияға дейінгі тасымалдау қашықтығына байланысты;

2) халықаралық экспорттық қатынаста:

мемлекеттік шекараны ескере отырып, жөнелту станциясынан КЗХ түйісу (шекаралық) шығыс станциясына дейінгі тасымалдау қашықтығына байланысты;

жөнелту станциясынан КЗХ-ны басқа көлік түріне (су, құбыр және автомобиль) ауыстырып тиеу станциясына (пунктіне) дейінгі тасымалдау қашықтығына байланысты;

3) халықаралық импорттық қатынаста:

мемлекеттік шекараны ескере отырып, КЗХ кіреберіс түйіспе (шекаралық) станциясынан КЗХ тағайындалған станциясына дейінгі тасымалдау қашықтығына байланысты;

порттық станциядан (суда жүретін көлік түрінде) КЗХ тағайындалған станциясына дейінгі тасымалдау қашықтығына байланысты;

тасымалдаудың КЗХ ауыстырып тиеу станциясынан көліктің басқа түрінен (құбыр және автомобиль) КЗХ межелі станциясына дейінгі қашықтығына байланысты.

4. Төлемдер есептеледі:

1) республикаішілік қатынаста - жөнелту станциясының күнтізбелік мөртабаны тасымалдау құжаттарына қойылған күні қолданылып жүрген тарифтер бойынша;

2) жүктерді экспорттық тасымалдауға (экстуге) арналған халықаралық қатынаста-тасымалдау құжаттарында жөнелту станциясының күнтізбелік мөртабаны қойылған күні қолданылатын тарифтер бойынша;

3) Жүктерді импорттық тасымалдауға (экелуге) арналған халықаралық қатынаста - тасымалдау құжаттарында күнтізбелік мөртабан қойылған күні қолданылатын тарифтер бойынша:

жөнелту станциялары - бүкіл жүру жолына тікелей халықаралық қатынастың жүкқұжатын тасымалдауды ресімдеу кезінде;

жүкқұжатты қайта ресімдеу станциялары - теміржол жүкқұжатын бір көлік

құқығынан екіншісіне қайта ресімдеу кезінде;

жүкті ауыстырып тиеу станциялары - жүкті су, құбыр немесе автомобиль көлігінен теміржол көлігіне ауыстырып тиеу станциясында теміржол жүкқұжатын ресімдеу кезінде.

5. Осы Тарифтік нұсқаулықта (прейскурантта) тарифтер базалық болып табылады және қосылған құн салығы ескерілмей белгіленген.

Локомотивтік тарту қызметтері үшін, жүк вагондары мен контейнерлерді пайдаланғаны үшін, жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін, локомотивтік тарту қызметтері үшін есептік кестелердің базалық ставкаларына тарифтерді есептеу кезінде (Тарифтік басшылық 1-кітап 2-бөлім), жүк вагондары мен контейнерлерді пайдаланғаны үшін (Тарифтік басшылық 3-кітап 2-бөлім), жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін (Тарифтік басшылық 2-кітап 2-бөлім), табиғи монополиялар саласындағы қызметті бақылауды және реттеуді жүзеге асыратын уәкілетті органмен (бұдан әрі - уәкілетті орган) келісілген және «ҚТЖ - Жүк тасымалы» АҚ (бұдан әрі – «ҚТЖ-ЖТ» АҚ) бұйрығымен бекітілген индекстеу коэффициенттері қолданылады.

Жүктерді және бос вагондарды тасымалдау кезінде локомотивтік тартым қызметтеріне тарифтер тартым түрінен: электровоздық тартым, тепловоздық тартым түрлерінен сараланады.

6. Мүкәммалдық (жалпы) парктің вагондарында жүктерді тасымалдау ақысы төрт құрамдас бөліктің сомасы ретінде есептеледі: магистральдық темір жол желісі қызметтеріне тарифтер (уәкілетті орган белгілеген), локомотивтік тарту қызметтері үшін, жүк вагондарын пайдаланғаны үшін және жүк және коммерциялық жұмыс қызметтеріне тарифтер үшін.

Мүкәммалдық (жалпы) парктің вагондарында мүкәммалдық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерінде жүктерді тасымалдау ақысы бес құрамдас бөліктің сомасы ретінде есептеледі: магистральдық темір жол желісінің қызметтеріне тарифтер («ҚТЖ» ҰК» АҚ белгілеген), локомотивтік тарту қызметтері үшін, жүк вагондарын пайдаланғаны үшін, контейнерлерді пайдаланғаны үшін және жүк және жүк қызметтеріне тарифтер коммерциялық жұмыс үшін.

Меншікті (жалға алынған) парктің вагондарында мүкәммалдық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерінде жүктерді тасымалдау ақысы төрт құрамдас бөліктің сомасы ретінде есептеледі: магистральдық теміржол желісінің қызметтеріне тарифтер («ҚТЖ» ҰК» АҚ белгілеген), Локомотив тарту қызметтері үшін, контейнерлерді пайдаланғаны үшін және жүк және коммерциялық жұмыс қызметтеріне тарифтер.

7. Жеке (жалға алынған) вагондарда жүктерді тасымалдау үшін төлем үш құрамдас бөліктің сомасы ретінде есептеледі: теміржол желісі магистральдық қызметтеріне арналған тарифтер (уәкілетті орган белгілеген), локомотив тарту қызметтері және жүк және коммерциялық жұмыс қызметтеріне арналған тарифтер үшін.

Мүкәммалдық (жалпы) парктің вагондарында әмбебап меншікті (жалға алынған) контейнерлерде жүктерді тасымалдау ақысы төрт құрамдас бөліктің сомасы ретінде есептеледі: магистральдық темір жол желісі қызметтеріне тарифтер («ҚТЖ» ҰК» АҚ белгілеген), локомотивтік тарту қызметтері үшін, жүк вагондарын пайдаланғаны үшін және жүк және коммерциялық жұмыс

қызметтеріне тарифтер.

Меншікті (жалға алынған) парктің вагондарында әмбебап меншікті (жалға алынған) контейнерлерде жүктерді тасымалдау ақысы үш құрамдас бөліктің сомасы ретінде есептеледі: магистральдық темір жол желісінің қызметтеріне тарифтер («ҚТЖ» ҰК» АҚ белгілеген), локомотив тарту қызметтері үшін және жүк және коммерциялық жұмыс қызметтеріне тарифтер.

7-1. ТМД елдерінің темір жолдарының өзара халықаралық ынтымақтастығы мақсатында темір жол көлігінің қызметін үйлестіретін келісімдер бойынша жұмыстарды орындайтын жеке (жалға алынған) вагондарда жүктерді локомотивтен басқа, локомотивтерді, сондай-ақ басқа да темір жолдардың локомотивтерін пайдалана отырып тасымалдағаны үшін төлем екі құрамдас бөліктің сомасы ретінде есептеледі: магистральдық темір жол желісінің қызметтеріне арналған тарифтер (уәкілетті орган белгілеген) және жүк және коммерциялық жұмыс қызметтеріне арналған тарифтер.

1-бөлім

1. Тарифтерді қолдану қағидалары

1. Жүктерді тасымалдағаны үшін төлемді айқындау тәртібі

8. Резертелді.

8. Резертелді.

9-1. Бір теміржол станциясы шегінде бір кірме жолдан (жүк жөнелтушіден) екінші кірме жолға (жүк алушыға) жүктерді тасымалдау ақысы толық тасымалдау құжатын ресімдей отырып, жалпы негіздерде айқындалады.

2. Тарифтік қашықтық

10. Қазақстан Республикасының темір жол көлігімен жүктерді тасымалдағаны үшін ақы алынады:

1) егер жүктер жүк немесе жоғары жылдамдықпен тасымалданатын болса, ең қысқа бағыт бойынша қашықтықты негізге ала отырып;

2) жолаушылар пойызарына тіркелген көліктерде және жүк вагондарында габаритті емес және ауыр салмақты жүктерді тасымалдау кезінде шын мәнінде жүріп өткен қашықтықты негізге ала отырып.

11. Тасымалдау ақысы алынатын ең аз қашықтық үшін 5 км қабылданады.

12. Тасымалдаудың тарифтік қашықтығы № 4 тарифтік басшылық бойынша айқындалады және тасымалдаушының тасымалдау құжаттарында жөнелту станциясындағы өкілі көрсетеді.

13. Тікелей аралас қатынаста жүктерді тасымалдау кезінде жүк ауыстырып тиеу орнына дейін және одан өтетін порттық және айлақтық тармақтардың ұзындығын қоса алғанда, темір жолдың жекелеген бөліктерінің жалпы ұзындығы есепке алынады.

14. Тасымалдау үшін ақы алынатын тасымалдаудың жалпы қашықтығына өз бойында тиісті жүк операцияларын жүргізу үшін ашық станциялары жоқ жолдардың (тармақтардың) ұзындығы, сондай-ақ осы тармақтарға келе жатқан және олардан жөнелтілетін жүктерді тиеуге немесе түсіруге вагондарды беру және жинау кезінде порттың және айлақтың тармақтарының ұзындығы енгізілмейді.

3. Жүктің атауы

15. Жүк жөнелтуші жүктердің Бірыңғай тарифтік-статистикалық номенклатурасы жүктерінің әліпбилік тізбесіне (бұдан әрі - ӘБТСН) сәйкес тасымалдау құжаттарында жүкті атауға тиіс. Бұл ретте, егер бұл белгілер тариф деңгейіне әсер етсе, оның айрықша белгілерін (қатты немесе сұйық күйінде, жаңа немесе кептірілген және басқа түрде) көрсету қажет. Егер тізімде Жүктің атауы болмаса, онда ол қолданыстағы мемлекеттік стандарттар, преysкуранттар немесе

ӘБТСН-дағы жүкті тасымалдау шарттары бойынша неғұрлым қолайлы атауды ескере отырып, өнімді дайындауға арналған техникалық шарттар негізінде айқындалуға тиіс.

16. АКҚНГ-да аталмаған жүктерді тасымалдау ақысы:

егер олар қандай да бір топқа және позицияға жатқызылуы мүмкін болса-осы позиция үшін белгіленген тариф бойынша айқындалады;

егер олар кез-келген топқа сәйкес келсе, бірақ оларды осы топтың белгілі бір позициясына жатқызу мүмкін болмаса - осы топтың ең жоғары тарифтері бойынша.

17. Қауіпті жүктердің санаты 05.04.1996 ж. Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесінің 15 отырысында бекітілген Қауіпті жүктерді тасымалдау қағидаларына сәйкес тасымалдау құжаттарында көрсетіледі.

18. Жүк атауы толық болмаған немесе түсініксіз болған жағдайда тасымалдаушының жөнелту станциясындағы өкілі жүк жөнелтушіге оның атауын нақтылауды ұсынуы тиіс.

19. Резервтелді.

4. Жүктің массасын және төлем сомаларын дөңгелектеу

20. Жүкті тасымалдау үшін төлемді айқындау үшін осы Тарифтік басшылықтың (прейскуранттың) 21-24-тарауында баяндалған қағидаларға сәйкес дөңгелектелген жүк массасының шамасы қабылданады. Дәл осындай тәртіп тарифтік ережелерде жүктің нақты салмағы үшін төлемді есептеу қарастырылған жағдайларда қолданылады.

21. Жүктің салмағы (жеке (тұрмыстық) қажеттіліктерге арналған жүктерден басқа) ұлғаю жағына қарай дөңгелектенеді:

егер жөнелту массасы 10 т - дан артық болмаса – толық 100 кг-ға дейін, толық емес 100 кг-ға дейін;

егер жөнелтілім массасы 10 т - дан артық болса – толық тоннаға дейін, толық тоннаға толық емес тоннаны есептегенде.

22. Шағын жөнелтіліммен тасымалдауға қойылатын жеке (тұрмыстық) мұқтаждарға арналған жүктердің массасы кемінде 50 кг болуы тиіс.

Егер тасымалдауға тапсырылған жеке (тұрмыстық) қажеттіліктер үшін жүктің салмағы 50 кг-нан асатын болса, әрбір толық емес 50 кг толық 50 кг-ға дейін ұлғайту жағына қарай дөңгелектенеді.

23. Жүкті тасымалдау кезінде пайдаланылатын жүк орамасының (ыдысының), поддондардың, айлабұйымдардың массасы жүктің жалпы массасына енгізіледі.

Минималды масса нормасына (немесе егер ол минималды нормадан асып кетсе, нақты массаға) алынатын массасы (қалқандар, көтергіштер, жүкті тиеу және бекіту үшін вагонға орнатылған жүкті бекіту деректемелері, оқшаулау материалдары және т.б.) және алынбайтын қосымша жабдықтың (турникеттер, кассеталар, призмалар, пирамидалар және т. б.) массасы қосылады. Тасымалдау кезінде қосымша жабдықтың массасын қоса алғанда, жүк массасының жалпы мөлшері үшін ақы алынады.

24. Жүктерді тасымалдау үшін төлемді айқындау кезінде дөңгелектеу тұтас теңгеге дейін жүзеге асырылады, 0,5 теңгеден аз сомалар тасталады, ал 0,5 теңге және одан да көп сомалар бүтін теңгеге дейін ұлғайтылады.

Екі және одан да көп вагондарда (тіркемелерден басқа) тасымалданатын бір атаудағы жүктер үшін төлемді дөңгелектеу әрбір жөнелту вагоны үшін жүзеге асырылады.

Мұндай дөңгелектеу тәртібі пайыздық өсіммен, төмендеумен және т. б. жалпы тариф бойынша есептелетін тасымалдау ақысын әрбір есептеу кезінде қолданылады.

5. Резервтелді.

6. Әмбебап вагондарда жүктерді тасымалдау ақысын анықтау

25. Резервтелді

26. Резервтелді.

27. Әмбебап вагондарда (жабық, оның ішінде оқшауланған шанағы бар, платформаларда, үсті ашық вагондарда) жүктерді тасымалдау ақысы айқындалады:

№ 1 тарифтік схема бойынша - мұқаммалдық (жалпы) парктің вагондарында жүктерді тасымалдағаны үшін;

№ 2 тарифтік схема бойынша - жеке (жалға алынған) вагондарда жүктерді тасымалдағаны үшін.

№ 1 және 2 тарифтік схемалар бойынша жүктерді тасымалдау ақысы әмбебап вагондағы жүк салмағының шамасы үшін, бірақ ең төменгі салмақ нормалары кестесінің 3-бағанында тиісті жүк үшін белгіленген ең төмен салмақ нормасынан (МВН) кем емес болып айқындалады.

80 тоннадан жоғары әмбебап вагонды тиеу кезінде төлем 80 тоннадан жоғары әрбір қосымша батырылған тонна үшін «1 тоннаға 80 тоннадан жоғары болған кезде» жолы бойынша төлем қосыла отырып, «80 т» жолы бойынша анықталады.

28. Тоңазытқыш вагондардан қайта жабдықталған жабық вагондарда жүктерді тасымалдау үшін төлем № 1 немесе 2 тарифтік схемалар бойынша қарапайым жабық вагонда тасымалдау ретінде айқындалады.

29. Жеке (тұрмыстық) мұқтаждарға арналған жүктерді (жеке (тұрмыстық) мұқтаждарға арналған жүктерді) тасымалдағаны үшін жекелеген азаматтарға тиесілі пәтер жағдайындағы заттар мен заттар, жаңа және пайдалануда болған тұрмыстық және жеке пайдалануға арналған заттар, оның ішінде арбалар, протездер, велосипедтер, мотоциклдер, мотороллерлер, тоңазытқыштар, кір жуғыш машиналар саналады, фортепиано, рояль, жиһаз және кітаптар), жүк жөнелтушілер немесе жүк алушылардың төлемі № 1 немесе 2 тарифтік схема бойынша, вагондағы жүк массасының мөлшері үшін, бірақ 10 тоннадан кем емес мөлшерде анықталады.

Жеке (тұрмыстық) мұқтаждар үшін жүктерді тасымалдау кезінде жүк жөнелтушілер немесе жүк алушылар тек жеке тұлғалар ғана бола алады.

Азаматтардың жеке (тұрмыстық) мұқтаждықтары үшін жүктерді және азаматтарға тиесілі және жеке (тұрмыстық) мұқтаждықтары үшін жүктерге жатпайтын басқа да жүктерді (автомобильдер, шағын тракторлар, құрылыс материалдары, ауыл шаруашылығы және азық-түлік жүктері және т. б.) әмбебап вагонда бір тасымалдау құжаты бойынша тасымалдау кезінде, егер іс жүзіндегі жүктің жалпы салмағы жеке (тұрмыстық) қажеттіліктер үшін жүктің салмағынан

асады. Басқа жүктердің салмағы жеке (тұрмыстық) мұқтаждарға арналған жүктердің салмағынан аз болған кезде төлем жеке (тұрмыстық) мұқтаждарға арналған жүктер үшін, жеке (тұрмыстық) мұқтаждарға арналған жүктер мен жүктердің жиынтық салмағы үшін, бірақ 10 тоннадан кем емес, 2 есеге ұлғайта отырып есептеледі.

Жолсерікпен жеке вагонда жеке (тұрмыстық) мұқтаждықтары үшін жүктермен бірге 2 бастан аспайтын ірі қара малды, сондай-ақ ұсақ малды, аралар мен құстарды тасымалдау кезінде төлемақыны есептеу жеке (тұрмыстық) мұқтаждықтары үшін жүктерге арналған тариф бойынша жүргізіледі. Бұл жағдайларда мал, аралар мен құстарды тасымалдау үшін ақы алынбайды.

30. Ауыр жүк контейнерлерін тасымалдауға арналған 4 осьті платформа, раманың ұзындығы 13,4 м-ден кем ауыр жүк контейнерлерін тасымалдауға арналған 4 осьті платформа, раманың ұзындығы 13,4 м ауыр жүк контейнерлерін тасымалдауға арналған 4 осьті платформа, раманың ұзындығы 18,4 м ауыр жүк контейнерлерін тасымалдауға арналған 4 осьті платформа, ауыр жүк контейнерлерін тасымалдауға арналған 4 осьті платформа жүктерді тасымалдауға арналған контейнерлер, доңғалақты техника және контейнер - цистерна, ірі тоннажды контейнерлерді тасымалдауға арналған 4 осьті платформа, раманың ұзындығы 13,4 м ірі тоннажды контейнерлерді тасымалдауға арналған 4 осьті платформа, ірі тоннажды контейнерлерді және доңғалақты техниканы тасымалдауға арналған 4 осьті платформа (фитингтік платформалар) төлемақы 1,2 коэффициентін қолдана отырып, № 1 немесе 2 тарифтік схемалар бойынша әмбебап платформа жүктерді тасымалдағаны үшін ретінде айқындалады.

31. Жолсеріктің сүйемелдеуімен жүк поезының құрамындағы жолаушылар вагонында жүктерді тасымалдау үшін төлем вагонның тиесілілігіне қарай № 1 немесе 2 тарифтік схемалар бойынша, вагондағы жүктің салмағы үшін, бірақ ең төменгі салмақ нормасынан кем емес айқындалады.

7. Мамандандырылған вагондарда жүктерді тасымалдау ақысын анықтау

32. Осы вагон мамандандырылған жүкті тиеуге арналған мамандандырылған вагон берілген кезде төлем № 1 кестеде көрсетілген № 3-8 тарифтік схемалар бойынша айқындалады.

№ 1 кесте

Мамандандырылған вагондардың түрлері	Вагондар	
	түгендеу (жалпы) паркінің	меншікті (жалға алынған)
	тарифтік схеманың №	
1	2	3
1. Цементке арналған хоппер (хоппер-цемент тасығыш), мал вагоны (мал тасығыш), автомобильдерге арналған екі деңгейлі платформа	3	7
2. Астық (астық тасушы), түйіршіктер және агломерат (түйіршік тасушы) үшін вагондар	4	8
3. Цементке арналған цистерналар (цистерна-цемент тасығыш), кальциленген сода (сода тасығыш), минералды тыңайтқыштар мен олардың шикізатына арналған вагондар (минерал тасығыш), технологиялық жоңқалар (щеповоз), орамды болат (орам тасығыш), хоппер-мөлшерлегіштер, думпкалар (самосвал-вагондар), сусымалы жүктерді тасымалдауға арналған 4 осьті өздігінен түсіретін үсті ашық вагондар (вагондар-самосвалдар), автомобильдерді тасымалдауға арналған 4 осьті жабық толық металл вагондар, автомобильдерді тасымалдауға арналған 4 осьті екі деңгейлі мамандандырылған жабық вагон, жеңіл автомобильдерді тасымалдауға арналған 4 осьті екі деңгейлі жабық вагон, автомобильдерді тасымалдауға арналған 4 осьті бір деңгейлі жабық вагон, мұнай битумына арналған бункерлік үсті ашық вагондар (битумовоз)	5	8
4. Ұн (ұн тасушы), ағаш материалдары (ағаш тасушы) үшін вагондар	6	8
5. Мамандандырылған вагондардың басқа түрлері	5	8

33. Тасымалдау кезінде вагондағы жүктің салмағы үшін № 3-8 тарифтік схемалар бойынша айқындалатын, бірақ мамандандырылған вагондар үшін белгіленген 70 тоннаға тең ең төменгі салмақ нормасынан кем емес төлем алынады.

34. Жеке (жалға алынған) мамандандырылған вагонды кез келген жүкті тиеуге беру кезінде төлем осы мамандандырылған вагон үшін № 7-8 тарифтік схемалар бойынша айқындалады.

35. Шартта (жоспарда) немесе қосымша рұқсатта көзделген әмбебап

вагонның орнына мамандандырылған вагон берілген кезде, ақы вагондағы жүктің салмағы үшін № 1 немесе 2 тарифтік схемалар бойынша алынады, бірақ тиісті жүк үшін белгіленген ең төменгі салмақ нормасынан кем емес.

8. Тоңазытқыш вагондарда, термос вагондарда және мұздық вагондарда жүктерді тасымалдау ақысын анықтау

36. Жалпы парктің рефрижераторларында (топтық рефрижераторлық жылжымалы құрам - ТРЖҚ, автономды рефрижераторлық вагон - АРВ) тез бұзылатын жүктерді тасымалдау кезіндегі төлем тарифтік схемалар бойынша айқындалады:

№ 9 - ет және ет өнімдері (561-564-поз.), балық және балық өнімдері (572-574 поз.), сүт, сүт өнімдері және жұмыртқа (551-555-поз.);

№ 10 - шырындар (584 поз.), барлық консервілер, шарап, сыра (581, 591-592-поз.) және басқа да жүктер;

№ 11 - жаңа піскен көкөністер, бақша дақылдары, картоп (041-043-поз.), жаңа піскен жемістер мен жидектер (051-053-поз.);

№ 12 - термос-вагондардағы барлық жүктер.

Сүт және сүт өнімдерін тасымалдау кезінде (551 және 552-поз.) көрсетілген схема олар қандай пойыздарда жүретініне қарамастан қолданылады.

37. Тез бұзылатын жүктерді меншікті (жалға алынған) рефрижераторларда (топтық рефрижераторлық жылжымалы құрамда - ТРЖҚ, автономды рефрижераторлық вагон - АРВ), термос-вагондарда және мұздық-вагондарда тасымалдау кезінде төлем № 9-12 тарифтік схемалар бойынша 20% жеңілдікпен айқындалады.

Тиелген және бос рейсте жеке (жалға алынған) дизель-электр станциясы вагонының жүрісі үшін төлем № 16 тарифтік схема бойынша есептеледі.

38. Егер жоғарыда аталған тез бұзылатын жүктер тасымалданса, төлемақы есептеледі:

жабық вагондарда - әмбебап (қарапайым) вагон қағидалары бойынша; салқындатылмайтын мұздықтар вагондарында - 50% жеңілдікпен № 12 схема бойынша;

салқындатылған мұздықтар вагондарында - 25% жеңілдікпен № 11 схема бойынша.

39. Тез бұзылатын жүктерді тасымалдау кезінде жүк көтергіштігі 40 тоннаға дейінгі рефрижераторлардағы және жүк көтергіштігі 60 тоннаға дейінгі термос-вагондардағы жүк массасы үшін ақы алынады. «40 т» немесе «1 т үшін 60 т жоғары» әрбір қосымша батырылған тонна үшін: 40 т жоғары - рефрижераторлар үшін және 60 т - термос вагондары үшін.

40. Жүк пойызары бар жалғыз тірі балық вагондарында жүктерді тасымалдау үшін ақы № 8 тарифтік схема бойынша, жолаушылар пойызарымен - № 8 тарифтік схема бойынша 2 есеге ұлғайта отырып алынады. Жүктері бар тірі балықтарға арналған екі вагонды рефрижераторлық секцияларда жүктерді тасымалдау ақысы пойызар № 8 тарифтік схема бойынша 2 есеге, ал жолаушылар пойызарымен - № 8 тарифтік схема бойынша 4 есеге ұлғайта отырып алынады.

41. Жүк пойызары бар тірі балықтарға арналған бос жалғыз тірі балық вагондары мен екі вагонды рефрижератор секцияларын тасымалдау үшін ақы №

16 тарифтік схема бойынша алынады.

Жолаушылар пойызары бар тірі балықтарға арналған бос автономды тірі балық вагондары мен екі вагонды рефрижератор секцияларын тасымалдау ақысы № 16 тарифтік схема бойынша 2 есеге ұлғайтыла отырып алынады.

Тірі балықты тірі балық вагондарында кез келген массада тасымалдау кезінде суды қанықтыру үшін оттегі бар баллондарды тасымалдау, сол сияқты жалпы салмағы 100 кг аспайтын бос күйдегі баллондар оларды балық тиеуге баратын сол вагондарда тасымалдау кезінде бөлек төленбейді. Оларды тасымалдау құны жалпы төлемге кіреді.

42. Әр түрлі атаудағы тез бұзылатын жүктердің бір тасымалдау құжатында бір вагондағы бір тасымалдау құжаты бойынша төлем осы тез бұзылатын жүктерге белгіленген ең жоғары тариф бойынша есептеледі.

43. Сүттен, сүт өнімдерінен басқа жүктерді тасымалдау үшін (551-552-поз.) және сүттен және сүт өнімдерінен, құрама және бағамдық изотермиялық вагондардан қайтарылатын ыдыстарға 2 есеге ұлғайта отырып, құрама вагондардың тарифі (№105 схема) бойынша ақы алынады.

Ескертпелер:

1. Сүттен және сүт өнімдерінен басқа жүктердің жолаушылар пойызары бар құрама және бағамдық изотермиялық вагондары (551-552-поз.) және сүт және сүт өнімдерінің астынан қайтарылатын ыдыстар, тасымалдау ақысы жолаушылар пойызарымен (жүк-багаж) жүктерді тасымалдауға арналған тариф бойынша жөнелту массасы негізге алына отырып айқындалады.

2. Сүт және сүт өнімдерін тасымалдау үшін (551-552-поз.) және вагонның түріне, пойызың санатына (жүк, жолаушы және т.б.) және тасымалдау ресімделген тасымалдау құжатының нысанына қарамастан, сүт және сүт өнімдерінен қайтарылатын ыдыстар, жүк массасы негізінде, құрама вагонның тарифі бойынша (№105 схема) ұлғайтусыз алынады.

44. Егер Жүктерді тасымалдау қағидаларына сәйкес тасымалдауға қабылданған тез бұзылатын жүкті қайта тиеу қажет болған жағдайда (бұдан әрі - Қағидалар) әмбебап жабық вагонда, жол жүру жолында бүлінуден сақтану үшін изотермиялық вагонға (бұл туралы акт жасалуы тиіс) тасымалдау ақысын жөнелту станциясынан артық жүк станциясына дейінгі қашықтықты негізге ала отырып, жөнелту станциясындағы тасымалдауға белгіленген тарифтерге сәйкес тасымалдаушының межелі станциядағы өкілі қайта тиеу станциясынан межелі станцияға дейінгі қашықтықты негізге ала отырып, изотермиялық вагондарда тез бұзылатын жүктерді тасымалдауға белгіленген тарифтерге қайта есептейді.

45. Егер изотермиялық вагонда кәдімгі жабық вагонда тасымалдауға жіберілген жүктерді тасымалдау кезінде изотермиялық вагон шартта (жоспарда) немесе қосымша рұқсатта көзделген жабық вагонның орнына берілсе, вагондағы жүктің салмағы үшін қарапайым жабық вагонда жүктерді тасымалдау қағидалары бойынша ақы алынады. Бұл жағдайда тасымалдаушының жөнелту станциясындағы өкілі тасымалдау құжаттарында жабық вагонның орнына изотермиялық вагонның берілгені туралы «ИЗВК» белгісін қоюы тиіс. Егер изотермиялық вагон жүк жөнелтушінің талабы бойынша немесе жүкті станциядағы тасымалдаушы өкілінің нұсқауы бойынша бүлінуден қорғау мақсатында берілсе, белгі қойылмайды және төлемақыны есептеу жалпы негіздерде жүргізіледі.

46. Егер термос вагонында (мұздықша вагонында) тасымалдауға жіберілген тез бұзылатын жүктерді рефрижераторлық секцияда тасымалдау кезінде рефрижераторлық жылжымалы құрам шартта (жоспарда) немесе термос вагонының (мұздықша вагонының) қосымша рұқсатында көзделген орнына берілсе, термос вагонында (мұздықша вагонында) жүктерді тасымалдау қағидалары бойынша ақы алынады вагондағы жүк массасы. Бұл жағдайда тасымалдаушының жөнелту станциясындағы өкілі тасымалдау құжаттарында термос-вагонның (мұздық-вагонның) орнына жылжымалы құрамның рефрижераторын беру туралы «ҚТЖ» белгісін қоюға тиіс. Егер рефрижераторлық жылжымалы құрам жүк жөнелтушінің талабы бойынша немесе жүкті станциядағы тасымалдаушы өкілінің нұсқауы бойынша бүлінуден қорғау мақсатында берілсе, белгі қойылмайды және төлемақыны есептеу жалпы негіздерде жүргізіледі.

47. Егер жүктерді тасымалдау толық жүктелмеген рефрижератор секциясында жүзеге асырылса, онда бос вагондардың жүрісі үшін төлем № 16 тарифтік схема бойынша айқындалады.

48. Резервтелді.

49. Бір жүк жөнелтуші тез бұзылатын жүктерді рефрижераторлық пойыза немесе секцияда жөнелту станциясынан бірнеше станцияға тағайындаумен тасымалдау кезінде жүкті тасымалдау ақысынан басқа, жүк түсіру станциясынан пойыз вагондарының соңғы тобының немесе секцияның тағайындалған станциясына дейін жүру жолында түсірілетін вагондардың бос жүрісі үшін де ақы алынады. Төлемақы сомасы тасымалдау құжаттарының «Төлемдерді есептеу» бөлімінің бос бағанында қойылады.

50. Тез бұзылатын жүктерді жылытылатын жабық вагондарда және мұздықтар вагондарында (жүк жөнелтушінің немесе жүк алушының жолсерігімен) тасымалдау кезінде төлемақыны есептеу жабық вагонда немесе мұздықтар вагонында салқындатусыз жүктерді тасымалдауға арналған тариф бойынша жүзеге асырылады.

Тасымалдаушының станциядағы қоймасынан босатылған отынның құнын жүк жөнелтуші, ал жүру жолында - әртүрлі алым түбіртегі бойынша жүк жолсерігі төлейді. Жабық вагонда пешті беру және орнату үшін шарттық негізде ақы алынады.

9. Цистерналарда құю арқылы жүктерді тасымалдау ақысын анықтау

51. Цистерналарда құю арқылы жүктерді тасымалдау ақысы № 2 кестеде көрсетілген тарифтік схемалар бойынша айқындалады.

№ 2 кесте

Мамандандырылған вагондардың түрлері	Цистерналарда	
	түгендеу (жалпы) паркі	меншікті (жалға алынған)
	тарифтік схеманың №	
1. Мұнай және мұнай өнімдері үшін (201, 211-215, 221-225, 226021, 226069, 226106-поз.)	19	20
2. Сұйытылған газдар үшін (488, 226, 226021, 226069, 226106-поз. қоспағанда) және көмірсутектер (711-713-поз.)	21	22
3. Спирттер мен фенолдар үшін (594, 721, 722-поз.) (қауіпті жүктерден басқа*)	23	24
4. Цистерналарда құюмен тасымалданатын тез бұзылатын жүктер үшін (551-554, 563, 574, 584, 591, 592, 595-поз.)	25	26
5. Құю жүктеріне арналған басқа цистерналар (қауіпті жүктерден басқа*)	27	20

* Қауіпті жүктерді тасымалдау үшін тарифтерді есептеу тәртібі осы Тарифтік басшылықтың (прейскуранттың) 19-тарауында белгіленген).

52. Цистерналарда құю арқылы жүктерді тасымалдау ақысы тиісті тарифтік схемалар бойынша 1 т үшін төлемді сұйытылған газдарынан басқа - 488, 226-поз. (226021, 226069, 226106-поз. қоспағанда), және көмірсутектер - 711-713-поз. цистерналардағы жүктің массасына көбейту жолымен айқындалады.

53. Сұйытылған газдарды - 488, 226-поз. (226021, 226069, 226106-поз. қоспағанда) және көмірсутектерді - 711-713-поз. цистерналарда тасымалдау кезінде цистернадағы жүк массасының шамасы үшін, бірақ 22 т кем емес жүкке ақы алынады.

10. Платформа тіркемелерінде, транспортерлерде және габаритті емес жүктерде жүктерді тасымалдау үшін төлемді айқындау

54. Бір тасымалдау құжаты бойынша платформалардың немесе үсті ашық вагондардың тіркемелерінде габариттік жүктерді тасымалдау кезінде әрбір бос емес платформа немесе бос емес үсті ашық вагон үшін әмбебап вагон үшін белгіленген тариф бойынша, жүктің нақты салмағы үшін, бірақ жүктеменің ең төменгі салмақтық нормасынан кем емес ақы алынады.

Егер жүкқұжатта әрбір вагондағы жүктің нақты массасы жеке көрсетілмесе, онда әрбір вагон үшін төлем жөнелтудің жалпы массасы негізге алына отырып есептеледі, бірақ жүктеменің ең аз салмақтық нормасынан кем емес, ішектің бөлімі вагондар санына тең.

55. Платформалардың немесе үсті ашық вагондардың тіркемелерінде жүктерді бірнеше тасымалдау құжаттары бойынша бір межелі станцияға тасымалдау кезінде төлем тіркемедегі вагондардың санына, әрбір платформа немесе үсті ашық вагон бойынша нақты салмағы үшін, бірақ жүктемесінің ең аз салмақтық нормасынан кем емес негізге алына отырып есептеледі. Төлемнің жалпы сомасы тіркемедегі жүктің жалпы массасына бөлінеді, 1 т үшін алынған төлем әр жөнелту үшін жүктің массасына көбейтіледі.

56. Жүкті жабу үшін бос платформаларды немесе тіркеменің үсті ашық вагондарын пайдаланған кезде төлемақыны есептеу жүктің нақты салмағы үшін тариф бойынша, бірақ тасымалданатын жүктің жүктемесінің ең төменгі салмақтық нормасынан кем емес әрбір жабу платформасын немесе үсті ашық вагонды ескере отырып жүргізіледі.

Бұл жағдайда тасымалдау құжатында белгі:

«№ ... платформа (үсті ашық вагон) жабу үшін бос тұрған жоқ» қойылуы тиіс.

Платформаны немесе үсті ашық вагонды басқа жүкпен жабу кезінде тасымалдау ақысы осы платформада немесе үсті ашық вагонда тасымалданатын жүк үшін белгіленген тариф бойынша айқындалады.

10. Барлық жүктерді (габаритті және габаритті емес) транспортерлерде және габаритті емес жүктерді платформаларда және жалпы парктің үсті ашық вагондарында тасымалдау үшін төлемақы әрбір транспортер немесе вагон үшін жүктің түрі мен массасына қарамастан, № 3 кестеде көрсетілген №30-88 тарифтік схемалар бойынша айқындалады.

Барлық жүктерді (габариттік және габариттік емес) меншікті (жалға алынған) транспортерлерде және габариттік емес жүктерді меншікті (жалға алынған) платформаларда, оның ішінде мамандандырылған және қайта жабдықталған және меншікті (жалға алынған) үсті ашық вагондарда тасымалдау үшін төлем № 30-88 тарифтік схемалар бойынша 20% жеңілдікпен айқындалады..

№ 3 кесте

Вагон немесе транспорттер*	Габариттік жүктер	Габаритті емес дәрежесі мен түрі				Габаритті ен артық жүктер
		1-2 төменгі, 1-3 бүйірлік, 1-2 жоғары	3-4 төменгі, 4 бүйірлік, 3 жоғары	5 төменгі, 5 бүйірлік	6 төменгі, 6 бүйірлік	
		тарифтік схеманың №				

1. Габаритті емес жүктерді 4 осьті платформаларда және жүк пойызарының құрамында үсті ашық вагондарда тасымалдау

4-осьтік	-	30	31	32	33	34
----------	---	----	----	----	----	----

2. Жүк пойыздарының құрамында жүретін тасымалдаушыларда барлық жүктерді тасымалдау

4-және	35	36	37	38	39	40
6 ось	41	42	43	44	45	46
8 ось	47	48	49	50	51	52
12 ось	53	54	55	56	57	58

3. Жеке локомотивпен жүретін тасымалдаушыларда жүктерді тасымалдау

16 осьтік	59	60	61	62	63	64
Жүк көтергіштігі 300 тонна 20 осьті буындар	65	66	67	68	69	70
Жүк көтергіштігі 400 тонна 28 осьтік буындар	71	72	73	74	75	76
Жүк көтергіштігі 400 тонна 32 осьтік буындар	77	78	79	80	81	82
24 және 32 осьтік тіркемелер	83	84	85	86	87	88

Ескертпе. Тасымалдаушының ауырлығын, жүк көтергіштігін және түрін 1520 мм жалпы парк тасымалдаушыларының қабылданған нөмірлеу жүйесіне сәйкес тасымалдаушының нөмірі бойынша анықтауға болады.

58. Бір мезгілде бірнеше түрлі түрлері мен габаритті емес дәрежелері бар жүктер үшін габаритті емес дәрежесі үшін ақы алынады. Бір мезгілде 3-ші жоғарғы (3-ші төменгі) және 3-ші бүйірлік габариттік дәрежесі бар жүктерді тасымалдаған жағдайда, төлем габариттік емес 3-ші жоғарғы (3-ші төменгі) дәрежеге сәйкес келетін схема бойынша алынады.

59. Габаритті емес жүктерді үсті ашық вагондарда және платформаларда, сондай-ақ тасымалдаушылардағы, оның ішінде габаритті жүктерді тасымалдау кезінде «Габаритті емес ...дәрежедегі жүк», «Габариттен артық жүк», «Габариттік жүк» транспортерларында тасымалдаушының жөнелту станциясындағы өкілі осы жүкті тиеу жөніндегі комиссия актісінің негізінде тасымалдау құжаттарында тасымалдау жағдайлары үшін белгілер жасайды

Жеке локомотивпен жүретін жүктерді тасымалдау кезінде тасымалдаушының жөнелту станциясындағы өкілі тасымалдау құжаттарына «Жеке локомотивпен» белгісі енгізіледі.

60. Жүк поезының құрамында габаритті емес жүк жүретін жағдайда бақылау рамасын (макетін) жабу немесе орнату үшін бос вагондарды (жүксіз)

пайдаланған кезде төлемақыны есептеу бақылау рамасының (макетінің) массасының шамасына байланысты әмбебап вагон үшін белгіленген тариф бойынша әрбір осындай вагонды жеке есепке ала отырып, бақылау рамасының (макетінің) массасының шамасына қарай, бірақ 10 т. кем емес тариф бойынша жүргізіледі.

Мұндай жағдайларда тасымалдау құжаттарында «№ ... вагон бақылау рамасына (немесе жабу үшін) бос емес» деген белгі қойылуы тиіс. Егер қақпақ вагонына басқа жүк тиелген болса, төлем осы жүктің тарифі бойынша есептеледі.

Жеке локомотиві бар габаритті емес жүктері бар транспортерлердің жүруі кезінде бақылау рамасын жабу немесе орнату үшін бос вагондарды пайдаланғаны үшін ақы алынбайды.

61. Жалғаспа транспортерлерде жүктерді тасымалдау кезінде, жүкті тасымалдағаны үшін төлемақыдан басқа, № 4 кестеде көрсетілген № 89-92 тарифтік схемалар бойынша қызмет көрсету бригадасын және ол үшін арнайы жүк вагонын ұстағаны үшін ақы алынады.

Жүк көтергіштігі 240, 300, 400 және 500 тонна буынды үлгідегі транспортерлерді тиеуге жөнелту, жүкпен жүру және түсіргеннен кейін тіркеу орнына қайтару кезінде арнайы сүйемелдеу вагонымен бірге жүкқұжаттар тасымалдаушыға және сүйемелдеу вагонына бөлек жасалады. Тасымалдаушымен бірге жүретін вагонды тасымалдау үшін жеке төлем алынбайды.

№ 4 кесте

Жалғаспа транспортерлердің ауырлығы мен жүк көтергіштігі	тарифтік схеманың №
16 осьті жүк көтергіштігі 240 т	89
20 осьті жүк көтергіштігі 300 т	90
28 осьті жүк көтергіштігі 400 т	91
32 осьті жүк көтергіштігі 500 т	92

62. Резервтелген.

62-1. Габаритті емес, ауыр салмақты және ұзын өлшемді жүктерді тасымалдау үшін ақаусыз бос тасымалдаушыны басқа теміржол әкімшілігінің теміржолына жіберу, сондай-ақ оны иелік етуші теміржол әкімшілігіне түсіргеннен кейін бос күйінде қайтару № 17 тарифтік схема бойынша тасымалдау төлемдерін төлей отырып жүзеге асырылады.

Егер мүкәммалдық (жалпы) парктің транспортеріндегі жүк көліктің меншік иесі темір жолдан басқа мемлекеттің темір жолына тасымалданса немесе жүктерді жөнелтілетін мүкәммалдық (жалпы) парктің транспортеріне тиеу көліктің меншік иесі темір жолға жүргізілсе, онда мүкәммалдық (жалпы) парктің транспортерін түсіргеннен кейін қайтару немесе мүкәммалдық (жалпы) парктің транспортерін тиеуге жіберу ол тасымалдау төлемдерін алмай жүзеге асырылады.

63. 2017 жылғы 24 қазандағы № 830-ІІІ «ҚТЖ» ҰК» АҚ бұйрығымен

бекітілген Ақаулы және шығарылған вагондарды қайта орналастыру қағидаларына сәйкес жеке локомотивпен жүретін жүктерді тасымалдағаны үшін №59, 65, 71, 77, 83 тарифтік схемалар бойынша есептелетін тасымалдардан басқа, жол машиналарын жеке локомотивпен тасымалдағаны үшін ақы алынады:

локомотивтік тарту қызметтері үшін - пойыз-километр үшін 1 294 теңге мөлшерінде;

жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін-пойыз-километр үшін 42 теңге мөлшерінде;

вагондар мен контейнерлерді пайдаланғаны үшін-пойыз-километр үшін 468 теңге мөлшерінде.

Екі бөлек локомотивпен көрсетілген тасымалдарды жүзеге асыру кезінде локомотивтік тартым қызметтері үшін төлемақы осы тармақтың қағидалары бойынша 2 есеге ұлғайта отырып айқындалады.

Жүкті жабу ретінде немесе бақылау рамасын орнатуға пайдаланылатын вагонды жеке локомотиві бар пойыз құрамында тасымалдау үшін, сондай-ақ жолсеріктердің өтуі және жолсеріктер жүретін вагонның жүрісі үшін ақы алынбайды.

64. № 60-64, 66-70, 72-76, 78-82 және 84-88 тарифтік схемалары бойынша есептелетін тасымалдардан басқа, жүк жөнелтушінің талабы бойынша жеке локомотивпен жүретін вагондарда габаритті емес жүктерді тасымалдағаны үшін ақы алынады:

габариттік емес 1 - 4 дәрежелі жүктер үшін – пойыз-километрге 1 942 теңге мөлшерінде локомотивтік тарту қызметтері үшін, жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін – пойыз-километрге 63 теңге, вагондар мен контейнерлерді пайдаланғаны үшін – пойыз-километрге 701 теңге;

5-дәрежелі габариттік емес жүктер үшін – пойыз - километрге 2 587 теңге, жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін – пойыз-километрге 83 теңге, вагондар мен контейнерлерді пайдаланғаны үшін – пойыз-километрге 935 теңге;

6-дәрежелі габариттік емес жүктер үшін – пойыз-километр үшін 3 883 теңге мөлшерінде локомотивтік тарту қызметтері үшін, жүк және коммерциялық жұмыстар үшін - пойыз-километрге 125 теңге, вагондар мен контейнерлерді пайдаланғаны үшін - пойыз-километрге 1 403 теңге;

аса габаритті жүктер үшін – локомотивтік тарту қызметтері үшін пойыз - километрге 7 765 теңге мөлшерінде, жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін – пойыз-километрге 251 теңге, вагондар мен контейнерлерді пайдаланғаны үшін - пойыз-километрге 2 806 теңге.

Жүкті жабу ретінде немесе бақылау рамасын орнатуға пайдаланылатын вагонды жеке локомотиві бар пойыз құрамында тасымалдау үшін, сондай-ақ жолсеріктердің өтуі және жолсеріктер жүретін вагонның жүрісі үшін ақы алынбайды.

65. Ауыр жүк контейнерлерін тасымалдауға арналған 4 осьті платформада, раманың ұзындығы 13,4 м-ден кем ауыр жүк контейнерлерін тасымалдауға арналған 4 осьті платформада, раманың ұзындығы 13,4 м ауыр жүк контейнерлерін тасымалдауға арналған 4 осьті платформада, раманың ұзындығы 18,4 м ауыр жүк контейнерлерін тасымалдауға арналған 4 осьті платформада, 4 осьті платформада габаритті емес және аса габаритті жүктерді тасымалдауға арналған ауыр жүк контейнерлерін, доңғалақты техниканы және контейнерді

тасымалдау үшін - цистерна, ірі тоннажды контейнерлерді тасымалдауға арналған 4 осьті платформа, раманың ұзындығы 13,4 м ірі тоннажды контейнерлерді тасымалдауға арналған 4 осьті платформа, ірі тоннажды контейнерлерді және доңғалақты техниканы тасымалдауға арналған 4 осьті платформа (фитингтік платформалар) төлемақы 1,2 коэффициентін қолдана отырып, тиісті тарифтік схемалар бойынша айқындалады.

11. Контейнерлерде жүктерді тасымалдау, контейнерлерде жүктерді арнайы тасымалдау үшін төлемақыны айқындау

66. Контейнерлер бөлінеді:

түрі бойынша – әмбебап және мамандандырылған;

тиесілігі бойынша – меншікті және жалға алынған (клиенттерге тиесілі немесе олар жалға алған) мүкәммалдық (жалпы) парктің контейнерлеріне.

67. Параметрлері мүкәммалдық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерімен сәйкес келетін мүкәммалдық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерінде және меншікті (жалға алынған) контейнерлерде жүктерді тасымалдау ақысы контейнердің футтағы типтік мөлшеріне және бруттоның максималды (трафареттік) массасына байланысты әрбір контейнер үшін көрсетілген коэффициенттерді қолдана отырып, тарифтік схемалар бойынша айқындалады.

Контейнердің өлшемі футпен/ бруттоның максималды (трафарет) массасы, т	№ схема											
	мүкәммалдық (жалпы) парктің вагондарындағы мүкәммалдық (жалпы) парктің контейнерлері				меншікті (жалға алынған) вагондардағы мүкәммал (жалпы) паркінің контейнерлері			меншікті (жалға алынған) парктің инвентарлық (жалпы) парктің вагондарындағы контейнерлері			меншікті (жалға алынған) вагондардағы меншікті (жалға алынған) парктің контейнерлері	
	Тарифтік басшылық ставкалары бойынша локомотивтік тарту қызметтері үшін (2- бөлім, 1- кітап)	Тарифтік басшылық ставкалары бойынша жүк вагондары н пайдаланға ны үшін (2-бөлім, 3-кітап)	Тарифтік басшылық ставкалары бойынша рді пайдаланған ы үшін (2- бөлім, 3- кітап)	Тарифтік басшылық ставкалары бойынша жүк және коммерциял ық жұмыс қызметтеріне (2-бөлім, 2- кітап)	Тарифтік басшылық ставкалары бойынша локомотивтік тарту қызметтері үшін (2- бөлім, 1- кітап)	Тарифтік басшылық ставкалары бойынша жүк және коммерциял ық жұмыс қызметтеріне (2-бөлім, 2-кітап)	Тарифтік басшылық ставкалары бойынша контейнерлерді пайдаланғаны үшін (2-бөлім, 3- кітап)	Тарифтік басшылық ставкалары бойынша локомотивтік тарту қызметтері үшін (2-бөлім, 1- кітап)	Тарифтік басшылық ставкалары бойынша жүк және коммерциял ық жұмыс қызметтерін е (2-бөлім, 2-кітап)	Тарифтік басшылық ставкалары бойынша жүк вагондарын пайдаланғаны үшін (2-бөлім, 3-кітап)	Тарифтік басшылық ставкалары бойынша к тарту қызметтері үшін (2- бөлім, 1- кітап)	Тарифтік басшылық ставкалар ы бойынша жүк және коммерци ялық жұмыс қызметтер іне (2- бөлім, 2-кітап)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Максималды (трафареттік) брутто массасы 3,0 т	93	93	93	93	93 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	93 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	93 с 0,85 коэффициенті н қолдана отырып	99	99	93	99 0,85 коэффициен тін қолдана отырып	99 с 0,85 коэффицен тін қолдана отырып
Максималды (трафареттік) брутто массасы 5,0 т	94	94	94	94	94 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	94 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	94 с 0,85 коэффициенті н қолдана отырып	100	100	94	100 с 0,85 коэффициен тін қолдана отырып	100 с 0,85 коэффициен тін қолдана отырып
3(5):												
нетто жүктемесі 2400 кг-ға дейін болған кезде	93	93	93	93	93 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	93 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	93 с 0,85 коэффициенті н қолдана отырып	99	99	93	99 с 0,85 коэффициентін қолдана отырып	99 с 0,85 коэффицен тін

												қолдана отырып
нетто жүктемесі 2400 кг-нан жоғары болған кезде	94	94	94	94	94 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	94 с 0,85 коэффициентін қолдана отырып	94 с 0,85 коэффициенті н қолдана отырып	100	100	94	100 с 0,85 коэффициен тін қолдана отырып	100 с 0,85 коэффициен тін қолдана отырып
ұзындығы 10 фут, максимай (трафарет ік) брутто массасы 10 т	95	95	95	95	95 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	95 с 0,85 коэффициентін қолдана отырып	95 с 0,85 коэффициенті н қолдана отырып	101	101	95	101 с 0,85 коэффициен тін қолдана отырып	101 с 0,85 коэффициен тін қолдана отырып

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ұзындығы 10 фут, максималды (трафареттік) брутто массасы 25,5 т	97	97	97	97	97 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	97 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	97 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	103	103	97	103 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	103 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып
ұзындығы 10 фут, максималды (трафареттік) брутто массасы 30 т және одан астам	97 с 1,28 коэффициент ін қолдана отырып	97 С 1,28 коэффициенті н	97 с 1,28 коэффициент ін қолдана отырып	97 с 1,28 коэффициент терін қолдана отырып	97 с 0,85 және 1,28 коэффициент терін қолдана отырып	97 с 0,85 және 1,2 коэффициент терін қолдана отырып	97 с 0,85 және 1,28 коэффициентте рін қолдана отырып	103 с 1,28 коэффициентте рін қолдана отырып	103 с 1,28 коэффициентте рін қолдана отырып	97 с 1,28 коэффициент терін қолдана отырып	103 с 0,85 және 1,28 коэффициент терін қолдана отырып	103 с 0,85 және 1,28 коэффициент терін қолдана отырып
ұзындығы 20 фут, максималды (трафареттік) брутто массасы 20 т	97	97	97	97	97 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	97 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	97 с 0,85 коэффициенті н қолдана отырып	103	103	97	103 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	103 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып
ұзындығы 20 фут, максималды (трафареттік) брутто массасы 24 т	97	97	97	97	97 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	97 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	97 с 0,85 коэффициенті н қолдана отырып	103	103	97	103 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	103 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып
ұзындығы 20 фут, максималды (трафареттік) брутто массасы 30 т және одан астам	97 с 1,28 коэффициент ін қолдана отырып	97 с 1,28 коэффициент ін қолдана отырып	97 с 1,28 коэффициент ін қолдана отырып	97 с 1,28 коэффициент терін қолдана отырып	97 с 0,85 және 1,28 коэффициент терін қолдана отырып	97 с 0,85 коэффициент терін қолдана отырып	97 с 0,85 және 1,28 коэффициентте рін қолдана отырып	103 с 1,28 коэффициентте рін қолдана отырып	103 с 1,28 коэффициентте рін қолдана отырып	97 с 1,28 коэффициент терін қолдана отырып	103 с 0,85 және 1,28 коэффициент терін қолдана отырып	103 с 0,85 және 1,28 коэффициент терін қолдана отырып
ұзындығы 40 фут	98	98	98	98	98 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	98 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	98 с 0,85 коэффициенті н қолдана отырып	104	104	98	104 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	104 с 0,85 коэффициент терін қолдана отырып

												отырып
ұзындығы 40 футтан астам	98 с 1,2 коэффицие нтін қолдана отырып	98 с 1,2 коэффицие нтін қолдана отырып	98 с 1,2 коэффициент ін қолдана отырып	98 с 1,2 коэффициент ін қолдана отырып	98 с 0,85 және 1,2 коэффициент терін қолдана отырып	98 с 0,85 және 1,2 коэффициент терін қолдана отырып	98 с 0,85 және 1,2 коэффициентт ерін қолдана отырып	104 с 1,2 коэффициенті н қолдана отырып	104 с 1,2 коэффициент ін қолдана отырып	98 с 1,2 коэффициент ін қолданумен	104 с 0,85 және 1,2 коэффициен ттерін қолдана отырып	104 с 0,85 және 1,2 коэффициен ттерін қолдана отырып
0, 625	105	105	105	105	105 с 0,85 коэффициенті н қолдана отырып	105 с 0,85 коэффициент ін қолданумен	105 с 0,85 коэффициенті н қолдана отырып	-	-	-	-	-
1,25	105	105	105	105	105 с 0,85 коэффициенті н қолдана отырып	105 с 0,85 коэффициент ін қолдана отырып	105 с 0,85 коэффициенті н қолдана отырып	-	-	-	-	-

68. Жеке (тұрмыстық) мұқтаждықтар үшін инвентарлық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерінде жүк жөнелтушілері немесе жүк алушылары жекелеген азаматтар (тек жеке тұлғалар) болып табылатын жүктерді тасымалдағаны үшін ақы № 93-98 тарифтік схемалар бойынша алынады.

Жеке (тұрмыстық) мұқтаждықтар үшін меншікті (жалға алынған) контейнерлерде жүк жөнелтушілері немесе жүк алушылары жекелеген азаматтар (тек жеке тұлғалар) болып табылатын жүктерді тасымалдағаны үшін ақы № 99-104 тарифтік схемалар бойынша алынады.

Бір тасымалдау құжаты бойынша әмбебап контейнерде азаматтардың жеке (тұрмыстық) мұқтаждықтары үшін жүктерді және азаматтарға тиесілі және жеке (тұрмыстық) мұқтаждықтарға арналған жүктерге жатпайтын басқа да жүктерді (автомобильдерді, шағын тракторларды, құрылыс материалдарын, ауыл шаруашылығы және азық-түлік жүктерін және т.б.) тасымалдау кезінде, егер жүктің нақты жиынтық салмағы жеке (тұрмыстық) мұқтаждықтарға арналған жүктердің салмағынан асып кетсе, ақы жүктерді тасымалдағаны үшін сияқты есептеледі. Басқа жүктердің салмағы жеке (тұрмыстық) мұқтаждықтарға арналған жүктердің салмағынан аз болған кезде ақы 2 есе арттырыла отырып, жеке (тұрмыстық) мұқтаждықтарға арналған жүктер үшін сияқты есептеледі.»;

Инвентарлық (жалпы) парктің вагондарында инвентарлық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерінде жүктерді тасымалдау кезінде ақы әрбір контейнер үшін № 93-98 тарифтік схемалар бойынша анықталады.

Инвентарлық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерінде меншікті (жалға алынған) парктің вагондарында жүктерді тасымалдау кезінде ақы локомотив тартуы қызметтері үшін ақыны, жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін тарифтерді, № 93-98 тарифтік схемалар бойынша 0,85 коэффициентімен контейнерлерді пайдаланғаны үшін ақыны есептеу жолымен әрбір контейнер үшін анықталады, бұл ретте жүк вагондарын пайдаланғаны үшін ақы алынбайды.

Меншікті (жалға алынған) вагондарда параметрлері инвентарлық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерімен сәйкес келетін меншікті (жалға алынған) контейнерлерде жүктерді тасымалдау кезінде ақы локомотив тартуы қызметтері үшін ақыны, № 99-104 тарифтік схемалар бойынша 0,85 коэффициентімен жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін тарифтерді есептеу жолымен әрбір контейнер үшін анықталады, бұл ретте жүк вагондарын пайдаланғаны үшін ақы, контейнерлерді пайдаланғаны үшін ақы алынбайды.

Инвентарлық (жалпы) парктің вагондарында параметрлері инвентарлық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерімен сәйкес келетін меншікті (жалға алынған) контейнерлерде жүктерді тасымалдау кезінде әрбір контейнер үшін ақы локомотив тартуы қызметтері үшін ақыны, № 99-104 тарифтік схемалар бойынша жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін тарифтерді, № 93-98 тарифтік схемалар бойынша жүк вагондарын пайдаланғаны үшін ақыны есептеу жолымен анықталады, бұл ретте контейнерлерді пайдаланғаны үшін ақы алынбайды.

69. Параметрлері инвентарлық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерімен сәйкес келетін мамандандырылған ірі тоннажды контейнерлерде (рефрижераторлық контейнерлерде, танк-контейнерлерде), соның ішінде фитингтік платформалар сцептерінде де жүктерді тасымалдау кезінде ақы ірі тоннажды әмбебап

контейнерлерде жүктерді тасымалдауға белгіленген тарифтер бойынша, оның тиесілілігіне, контейнердің футпен берілген үлгі-өлшеміне және максималды (трафареттік) брутто массасына байланысты бір контейнер үшін анықталады.

Инвентарлық (жалпы) парктің вагондарында параметрлері инвентарлық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерімен сәйкес келетін бос меншікті (жалға алынған) контейнерлерді тасымалдау кезінде ақы әрбір бос контейнер үшін локомотив тартуы қызметтері үшін ақыны, № 99-104 тарифтік схемалар бойынша 0,5 коэффициентімен жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін тарифтерді, № 93-98 тарифтік схемалар бойынша жүк вагондарын пайдаланғаны үшін ақыны есептеу жолымен анықталады, бұл ретте контейнерлерді пайдаланғаны үшін ақы алынбайды.

70. Меншікті (жалға алынған) вагондарда бос меншікті (жалға алынған) контейнерлерді тасымалдау кезінде ақы әрбір бос контейнер үшін локомотив тартуы қызметтері үшін ақыны, № 99-104 тарифтік схемалар бойынша 0,5 және 0,85 коэффициенттерімен жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін тарифтерді есептеу жолымен анықталады, бұл ретте жүк вагондарын пайдаланғаны үшін ақы және контейнерлерді пайдаланғаны үшін ақы алынбайды.

Инвентарлық (жалпы) парктің бос әмбебап контейнерлері тиелген меншікті (жалға алынған) вагондардың жүрісі кезінде жүріс үшін ақы локомотив тартуы қызметтері үшін ақыны, № 14 тарифтік схема бойынша жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін тарифтерді есептеу жолымен коэффициенттерді қолдана отырып анықталады:

вагонға толық жиынтықтармен - 0,5;

дара ірі тоннажды контейнерлер үшін - 0,8.

71. Тиелген және бос рейстегі меншікті (жалға алынған) вагон-дизель-электр станциясының жүрісі үшін ақы № 16 тарифтік схема бойынша есептеледі.

72. Резервтелген.

73. Параметрлері инвентарлық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерінің параметрлерімен сәйкес келмейтін мамандандырылған контейнерлерде жүктерді тасымалдағаны үшін ақы вагонда жүктерді тасымалдау үшін белгіленген қағидалар бойынша анықталады.

Жүктерді меншікті (жалға алынған) мамандандырылған контейнерлерде (вагонға жиынтықпен) тасымалдауға ұсынған кезде ақы вагондағы жүктің массасы үшін, бірақ осы жүк үшін белгіленген ең төменгі салмақ нормасынан кем емес № 1 немесе 2 тарифтік схема бойынша алынады.

Параметрлері инвентарлық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерінің параметрлерімен сәйкес келмейтін меншікті (жалға алынған) дара мамандандырылған контейнерлерде жүктерді тасымалдауға ұсынған кезде ақы жүктерді тасымалдау тарифі бойынша № 105 тарифтік схема бойынша алынады.

74. Параметрлері инвентарлық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерінің параметрлерімен сәйкес келмейтін бос меншікті (жалға алынған) мамандандырылған контейнерлерді тасымалдау кезінде ақы мыналар үшін алынады:

бос контейнерлер (вагонға жиынтықпен) үшін - вагондағы жүктің массасы

үшін № 1 немесе 2 тарифтік схема бойынша;

жеке контейнер үшін – контейнердің брутто массасына байланысты № 105 тарифтік схема бойынша.

74-1. Меншікті (жалға алынған) вагондарда контейнерлерді тасымалдағаны үшін ақы осы тараудың талаптарына сәйкес есептелген ақыны 0,85 коэффициентіне көбейту арқылы анықталады.

74-2. Әмбебап контейнерлерде, сондай-ақ параметрлері инвентарлық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерімен сәйкес келетін мамандандырылған ірі тоннажды контейнерлерде жүктерді арнайы тасымалдау кезінде ақы осы тараудың ережелеріне сәйкес әмбебап контейнерлерде жүктерді тасымалдауға белгіленген тарифтер бойынша, оның тиесілілігіне, контейнердің футпен берілген үлгі-өлшеміне және контейнердің максималды (трафареттік) брутто массасына байланысты локомотив тартуы қызметтеріне арналған тарифтерге және жүк пен коммерциялық жұмыс қызметтеріне арналған тарифтерге 3 мөлшеріндегі өсіруші коэффициентті қолдана отырып, бір контейнер үшін анықталады.

74-3. Арнайы жүктерді түсіргеннен кейін қайтатын бос меншікті (жалға алынған) контейнерлерді тасымалдағаны үшін, сондай-ақ параметрлері инвентарлық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерімен сәйкес келетін бос мамандандырылған ірі тоннажды контейнерлерді тасымалдау кезінде ақы осы тараудың параметрлері инвентарлық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерімен сәйкес келетін бос меншікті (жалға алынған) контейнерлерді тасымалдау үшін тарифтерді есептеуге белгіленген ережелеріне сәйкес, контейнердің футпен берілген үлгі-өлшеміне және контейнердің максималды (трафареттік) брутто массасына байланысты локомотив тартуы қызметтеріне арналған тарифтерге және жүк пен коммерциялық жұмыс қызметтеріне арналған тарифтерге 3 мөлшеріндегі өсіруші коэффициентті қолдана отырып анықталады.

12. Интермодальдік көлік бірлігіне (ИКБ, контейнерлерден басқа), автомобильдіккөлік құралына (АКҚ) тиелген жүкті тасымалдау ақысын анықтау

75. АКҚ-ға келесілер жатады:

теміржол арқылы жүкті тасымалдау үшін оларды пайдалануға дейін немесе пайдаланғаннан кейін бос күйіндегі автомобиль, автопойыз, тіркеме, сондай-ақ тиелген автомобиль, автопойыз, тіркеме;

ИКБ-ға (контейнерлерден басқа) мыналар жатады:

көліктің түрін ауыстырған кезде жүктің өзін қайта тиестен екі немесе одан да көп көлік түрімен жүктерді тасымалдауға арналған алынбалы автомобиль шанағы, жартылай тіркеме.

76. Инвентарлық (жалпы) парктің мамандандырылған платформаларында тиелген автомобильді, жүгі бар автопоезды, жүгі бар тіркемені тасымалдау кезінде ақы 1,25 коэффициентін қолдана отырып, № 98 тарифтік схема бойынша алынады.

77. Инвентарлық (жалпы) парктің мамандандырылған платформаларында жүгі бар жартылай тіркемелерді тасымалдау кезінде ақы әрбір жартылай тіркеме үшін 1,1 коэффициентін қолдана отырып, № 98 тарифтік схема бойынша алынады.

Инвентарлық (жалпы) парктің мамандандырылған платформаларында жүгі бар алынбалы автомобиль шанақтарын тасымалдау кезінде ақы әрбір алынбалы шанақ үшін оның үлгілік өлшеміне байланысты алынады:

ұзындығы 7,8 м дейін - 0,6 коэффициентін қолдана отырып, № 98 тарифтік схема бойынша;

ұзындығы 13,6 м - 1,0 коэффициентін қолдана отырып, № 98 тарифтік схема бойынша.

79. Меншікті (жалға алынған) мамандандырылған платформаларда жүгі бар автопоезды, жартылай тіркемелерді және алынбалы автомобиль шанақтарын тасымалдағаны үшін ақы осы Тарифтік басшылықтың (прейскуранттың) 76-78-тармақтарына сәйкес 20% жеңілдікпен алынады.

80. Мамандандырылған платформаларда бос автопоезды, жартылай тіркемелерді және алынбалы автомобиль шанақтарын тасымалдау ақысы осы Тарифтік басшылықтың (прейскуранттың) 76-79-тармақтарына сәйкес 15% жеңілдікпен анықталады.

13. Жинақталған вагондағы (контейнердегі)

жүктерді тасымалдау ақысын анықтау

81. Жинақталған вагон (контейнер) деп әрқайсысы бойынша ақы есептеле отырып, әртүрлі тасымалдау құжаттарымен ресімделген бірнеше жүк тиелген вагон (контейнер) есептеледі.

82. Инвентарлық (жалпы) парктің жинақталған вагонында (инвентарлық (жалпы) парктің контейнерінде) жүктерді, соның ішінде жеке (тұрмыстық) қажеттіліктерге арналған жүктерді тасымалдағаны үшін ақы № 105 тарифтік схема бойынша, ал меншікті (жалға алынған) вагонда (контейнерде) - 0,8 коэффициентін қолдана отырып, № 105 тарифтік схема бойынша алынады.

14. Әртүрлі атаудағы жүктерді, тасымалдау ақысын анықтау

83. Резервтелген.

84. Бір жүкқұжат бойынша вагонда бірлесіп тасымалдауға рұқсат етілген әртүрлі атаудағы жүктерді тасымалдау кезінде ақы есептеу:

бірдей ең аз салмақтық нормалары бар жүктер бойынша - жөнелтімнің жалпы іс-жүзіндегі массасына сүйене отырып, бірақ ең аз салмақтық нормадан кем емес;

әртүрлі ең аз салмақтық нормалары бар жүктер бойынша - жөнелтімнің жалпы массасына сүйене отырып, бірақ жөнелтім құрамындағы ең көп массасы бар жүктің ең аз салмақтық нормасынан кем емес. Бұл ретте олар үшін бірдей ең аз салмақтық нормалар белгіленген жеке атаудағы немесе әртүрлі атаудағы жүк ең көп массасы бар жүк деп есептеледі. Егер жөнелтім құрамындағы барлық жүктердің массасы бірдей болса, онда ақы есептеу жөнелтімнің жалпы массасы үшін, бірақ үлкен мәні бар ең аз салмақтық нормадан кем емес жүргізіледі.

Бұл ретте ақы есептеу үшін жөнелтім құрамындағы ең көп массасы бар жүкке уәкілетті орган белгілеген өсіруші коэффициент қолданылады.

Ақы мынадай жағдайларда ең жоғары тариф бойынша тасымалданатын жүкке арналған ставкалар бойынша анықталады:

- егер әрбір атаудағы жүктің массасы бөлек көрсетілмесе;
- жүктің массасы бірдей және ең аз салмақтық нормалары бірдей әртүрлі атаудағы жүктер үшін.

Егер бір жөнелтім құрамында тасымалданатын жүктердің арасында габаритті емес жүк болса, онда тасымалдау ақысы осы Тарифтік басшылықтың (прейскуранттың) 10-тарауының №3 кестесінде көрсетілген тарифтік схемалар бойынша габаритті емес жүк үшін сияқты анықталады.

Егер бір жөнелтім құрамында тасымалданатын жүктердің арасында екі немесе бірнеше габаритті емес жүк болса, олардың әрқайсысының габаритті еместігінің әртүрлі түрлері мен дәрежелері болса, онда тасымалдау ақысы осы Тарифтік басшылықтың (прейскуранттың) 10-тарауының №3 кестесінде көрсетілген тарифтік схемалар бойынша жүктің ең жоғары габаритті еместік дәрежесі үшін анықталады.

15. Тікелей аралас қатынаста вагонға тиелген жүктерді тасымалдау ақысын анықтау

85. Тікелей аралас қатынаста (көліктің басқа түрлерінің: су, автомобиль және құбыр желісі көлігінің қатысуымен) КЗХ бойынша жүктерді тасымалдау ақысы жалпы негіздерде анықталады.

16. Тікелей халықаралық теміржол қатынасында жүктерді тасымалдау ақысын анықтау

86. Экспорттық жүктерді тікелей халықаралық теміржол қатынасы құжаттары бойынша жөнелту станциясынан бастап КЗХ-ның шығыс түйісу (шекаралық) станциясына дейін тасымалдау кезінде, егер олар үшін басқа ережелер белгіленбесе, ақы жалпы негіздерде анықталады.

87. КЗХ кіреберіс түйісу (шекаралық) станциясынан межелі станцияға дейінгі тікелей халықаралық теміржол қатынасы құжаттары бойынша вагонға тиелген импорттық жүктерді тасымалдағаны үшін төлем, егер олар үшін басқа ережелер белгіленбесе, жалпы негіздерде айқындалады.

88. Изотермиялық вагонда импорттық тез бұзылатын жүктердің екі немесе үш жөнелтілімін тасымалдағаны үшін ақы әрбір тасымалдау құжаты бойынша осы изотермиялық вагон үшін белгіленген ставкалардан тиісінше 50% және 35% мөлшерінде алынады.

17. Жүктерді бір табан енді вагондардан басқа табан енді вагондарға қайта тиеу кезінде вагонға тиелген жүктерді тасымалдау ақысының тәртібін анықтау

89. Егер бір жөнелтімге тиесілі жүк Халықаралық теміржол жүк қатынасы туралы келісімнің 30-бабының 8-параграфында көрсетілген себептер бойынша шекаралық станцияда бір табан енді бір вагоннан басқа табан енді екі немесе одан да көп вагонға қайта тиелсе, вагондардың әрқайсысына қайта тиелген жүк үшін тасымалдау төлемдері дербес жөнелтім ретінде есептеледі.

Егер шекаралық станцияда бір тағайындау станциясына бір алушының мекенжайына бара жатқан жөнелтім бір және одан да көп табан енді вагоннан басқа табан енді екі немесе одан да көп вагонға қайта тиелсе, қайта тиегеннен кейін жөнелтімді тасымалдау ақысы мынадай түрде анықталады:

жөнелтімнің негізгі бөлігі үшін - вагондағы жүктің массасына сүйене отырып, бірақ осы жүкті тиеудің ең аз салмақтық нормасынан кем емес;

жөнелтімдердің негізгі бөліктері бар вагондарға сыймаған, бір атаудағы жүктің (Жүктердің бірыңғай тарифтік-статистикалық номенклатурасының (ЖБТСН) бір позициясына жататын) жөнелтімдерінің бөлігі немесе бөліктері үшін - осы вагонға тиелген жөнелтімдер бөлігінің іс-жүзіндегі массасына немесе бөліктерінің іс-жүзіндегі жиынтық массасына сүйене отырып, бірақ 10 тоннадан кем емес;

жөнелтімдердің негізгі бөліктері бар вагондарға сыймаған, әртүрлі атаудағы жүктердің (ЖБТН-ның әртүрлі позицияларына жататын) жөнелтімдерінің бөліктері үшін - осы вагонға тиелген жөнелтімнің әрбір бөлігінің іс-жүзіндегі массасына сүйене отырып, бірақ 10 тоннадан кем емес.

90. Егер шекаралық станцияда бір тағайындау станциясына бір жүк алушының мекенжайына бара жатқан екі немесе одан да көп жөнелтім бір табан енді екі немесе одан да көп вагоннан басқа табан енді бір вагонға қайта тиелсе, қайта тиегеннен кейін КЗХ бойынша тасымалдау ақысы жөнелтімдердің жалпы жиынтық массасына сүйене отырып, бірақ тиелген вагон үшін жүктеудің ең аз салмақтық нормасынан кем емес анықталады.

Осы тармақтың қолданысы қайта тиелетін жөнелтімдер басқа табан енді бір вагонға толық сыйған жағдайларға ғана таралады.

90-1. Егер жол-жөнекей КЗХ-ға байланысты емес себептер бойынша жүкті бір вагоннан дәл сондай табан енді бір немесе одан да көп вагонға қайта тиеу қажет болса, онда вагондардың әрқайсысына қайта тиелген жүк үшін тасымалдау төлемдері вагондағы жүктің массасына сүйене отырып, бірақ осы жүкті тиеудің ең аз салмақтық нормасынан кем емес дербес жөнелтім ретінде есептеледі. Бұдан басқа, Тарифтік басшылықтың (прейскуранттың) 3-бөлімінің 50-тармағына сәйкес жүкті қайта тиегені үшін алым алынады.

Егер жол-жөнекей жүкті қайта тиеу КЗХ-ға байланысты себептерден туындаса, онда қайта тиелген жүк үшін тасымалдау төлемдері жүк жөнелту станциясында тиелген вагон бойынша бір жөнелтім ретінде есептеледі. Жүкті қайта тиегені үшін алым алынбайды.

18. Тасымалдау шарты өзгерген (қайта мекенжайланған) кездегі ақыны анықтау

91.Ішкі республикалық, халықаралық экспорттық, импорттық және транзиттік қатынастарда жүктің тағайындау теміржол станциясы өзгерген (қайта мекенжайланған) кезде ақы жөнелту теміржол станциясынан жүкті жаңа мекенжайға жіберу теміржол станциясына дейінгі қашықтық үшін және жүкті жаңа мекенжайға жіберу теміржол станциясынан жаңа тағайындау теміржол станциясына дейінгі қашықтық үшін бөлек мынадай тәртіппен анықталады:

1) Ішкі республикалық қатынаста:

- КЗХ жөнелту станциясынан КЗХ жаңа мекенжайға жіберу станциясына дейінгі тасымалдау қашықтығы үшін бөлек - республикалық қатынастағы тарифтер бойынша (бастапқы тасымалдау құжаттары бойынша), және КЗХ жаңа мекенжайға жіберу станциясынан КЗХ жаңа тағайындау станциясына дейінгі тасымалдау қашықтығы үшін бөлек - республикалық қатынастағы тарифтер бойынша (жаңа тасымалдау құжаттары бойынша).

Егер жөнелту станциясы немесе тағайындау станциясы басқа теміржолға тиесілі болса, бірақ Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан жағдайда, жүктерді тасымалдау ақысын есептеудің дәл осындай тәртібі жүргізіледі;

2) Халықаралық импорттық қатынаста:

- КЗХ кіріс түйісу (шекаралық) станциясынан немесе басқа мемлекеттің аумағында орналасқан КЗХ станциясынан Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан КЗХ жаңа мекенжайға жіберу станциясына дейінгі тасымалдау қашықтығы үшін бөлек - халықаралық импорттық қатынастағы тарифтер бойынша

(бастапқы тасымалдау құжаттары бойынша), және КЗХ жаңа мекенжайға жіберу станциясынан Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан КЗХ жаңа тағайындау станциясына дейінгі тасымалдау қашықтығы үшін бөлек - халықаралық импорттық қатынастағы тарифтер бойынша (бастапқы тасымалдау құжаттары бойынша).

Егер жөнелту станциясы немесе тағайындау станциясы басқа теміржолға тиесілі болса, бірақ Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан жағдайда, жүктерді тасымалдау ақысын есептеудің дәл осындай тәртібі жүргізіледі;

а. Халықаралық экспорттық қатынаста:

Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан КЗХ жөнелту станциясынан КЗХ жаңа мекенжайға жіберу станциясына дейінгі тасымалдау қашықтығы үшін бөлек және КЗХ жаңа мекенжайға жіберу станциясынан КЗХ-ның шығыс түйісу (шекаралық) станциясына дейін немесе басқа мемлекеттің аумағында орналасқан КЗХ станциясына дейінгі тасымалдау қашықтығы үшін бөлек халықаралық экспорттық қатынастағы тарифтер бойынша (жаңа ХТЖҚК тасымалдау құжаттары бойынша);

б. Халықаралық транзиттік қатынаста:

КЗХ-ға тиесілі емес жөнелту теміржол станциясынан КЗХ жаңа мекенжайға жіберу станциясына дейін және КЗХ жаңа мекенжайға жіберу станциясынан КЗХ-ға тиесілі емес жаңа тағайындау теміржол станциясына дейін (ескі тасымалдау құжаттары бойынша) - КЗХ кіріс түйісу (шекаралық) станциясынан КЗХ жаңа мекенжайға жіберу станциясына дейін бөлек және КЗХ жаңа мекенжайға жіберу станциясынан КЗХ шығыс түйісу (шекаралық) станциясына дейін бөлек іс-жүзінде жүріп өткен транзиттік тасымалдау қашықтығына сүйене отырып, кеден органдарының рұқсаты болған кезде халықаралық транзиттік қатынастағы тарифтер бойынша.

Жүктерді тасымалдау ақысын анықтаудың көрсетілген тәртібі КЗХ жөнелту станциясы және КЗХ жаңа тағайындау станциясы басқа мемлекеттердің аумағында орналасқан жағдайда да қолданылады.

91-1. Жүктің тағайындау станциясы өзгерген (қайта мекенжайланған) кезде ақы жаңа мекенжайға жіберу ресімделген күні қолданыста болатын тарифтер бойынша есептеледі.

19. Ерекше ережелер негізінде (тобы мен разряды көрсетіле отырып) тасымалданатын

жарылғыш, улы, радиоактивті және басқа да заттарды тасымалдау ақысын анықтау

92. Осы тараудың ережелері қауіпті жүктерді тасымалдауға қолданылады:

- Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі кеңесі бекіткен Темір жолдар бойынша қауіпті жүктерді тасымалдау қағидаларына сәйкес 1 «Жарылғыш заттар мен бұйымдар», 6.2 «Инфекциялық заттар» және 7 «Радиоактивті заттар» сыныптарына жататын (05.04.96 хаттама.№ 15 қ.) (бұдан әрі - ЦЖТО ППОГ);

- 2009 жылғы 22 мамырда Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі кеңесінің 50 отырысында бекітілген цсжт МӨБК-не және мұнай битумын тасымалдауға арналған бункерлік үлгідегі вагондарда сұйық жүктерді құюмен тасымалдау қағидаларына, сондай-ақ қауіпті жүктерді тасымалдау қағидаларына (Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісімге 2-қосымша) сәйкес тасымалдау жүк жөнелтушілердің (жүк алушылардың) жолсеріктерінің (мамандарының) сүйемелдеуімен ғана көзделген.

93. Көрсетілген жүктерді тасымалдағаны үшін төлем анықталады:

1) мүкәммалдық (жалпы) парк вагондарында (оның ішінде вагон үшін жиынтығымен арнайы контейнерлерде) - вагондағы жүктің салмағы үшін үш есеге ұлғайта отырып, бірақ 30 тоннадан кем емес №105 тарифтік схема бойынша;

2) жеке (жалға алынған) вагондарда, оның ішінде вагон үшін жиынтығымен меншікті (жалға алынған) арнайы контейнерлерде - № 105 тарифтік схема бойынша үш есеге ұлғайта отырып, вагондағы жүктің салмағына байланысты 5% жеңілдікпен, бірақ 30 тоннадан кем емес;

3) әмбебап контейнерлерде, параметрлері мүкәммалдық (жалпы) парктің әмбебап контейнерлерімен сәйкес келетін мамандандырылған ірі тоннажды контейнерлерде-магистральдық темір жол желісінің қызметтеріне, локомотивтік тарту қызметтеріне, жүк қызметтеріне тарифтерге 3 мөлшерінде арттыру коэффициентін қолдана отырып, брутто контейнердің тиесілілігі мен массасына байланысты № 93-104 тарифтік схемалар бойынша және коммерциялық жұмыстарға, контейнерлерді пайдаланғаны үшін көрсетілетін қызметтерге, вагондарды пайдаланғаны үшін көрсетілетін қызметтерге;

4) шағын жөнелтілімдермен - жөнелту массасы үшін № 105 тарифтік схема бойынша, бірақ әрбір жөнелту бойынша кемінде 3 тонна;

5) цистерналарға құю арқылы - цистерналардың тиесілілігіне байланысты № 23 немесе 24 тарифтік схемалар бойынша жүзеге асырылады.

94. Осы тарауда көрсетілмеген қауіпті жүктерді тасымалдағаны үшін төлем жалпы негіздерде айқындалады.

Егер қауіпті жүгі бар вагондарды тасымалдау кезінде вагондарды бір-бірінен жабуды бос әмбебап вагондар (платформа, жартылай вагон) жүзеге асырса, онда осы вагондардың жүрісі үшін төлем осы тарифтік басшылықтың (прейскуранттың) 22-тарауының №7 кестесінде бос жылжымалы құрам үшін белгіленген тарифтік схемалар бойынша әрбір осындай вагон үшін жеке айқындалады.

Вагонды басқа жүкпен жабу кезінде тасымалдау үшін төлем осы тарифтік басшылықтың (прейскуранттың) 6-тарауында белгіленген тарифтік схемалар

бойынша әмбебап жылжымалы құрамда жүктерді тасымалдау үшін анықталады.

20. Жүктерді үлкен жылдамдықпен (немесе жолаушылар пойызарымен) тасымалдау ақысын анықтау

95. Жүктерді, соның ішінде рефрижераторлық вагондардағы жүктерді және жүк жөнелтушінің (жүк алушының) жолсеріктерін үлкен жылдамдықпен тасымалдау кезінде ақы екі есе ұлғайтыла отырып, жалпы негіздерде анықталады.

21. Жүк вагонында жүк жөнелтушінің (жүк алушының) жолсеріктерінің жүру ақысын анықтау

96. Жүк жөнелтушінің (жүк алушының) жолсеріктерінің жүк вагонында немесе жүк поезымен бірге жүретін меншікті (жалға алынған) жолаушылар вагонында жүру ақысы жүктің қандай поездбен жүретініне қарамастан, Тарифтік басшылықтың (прейскуранттың) 2-бөлімі 1-3-кітаптарының 8-бөлімінің есептік кестелерінің ставкасы бойынша анықталады.

Бұл ретте ақы есептеу мынадай түрде жүргізіледі:

жолсеріктер вагонда (тиесілілігіне қарамастан) жүкпен бірге жүрген кезде – іс-жүзінде жүріп келе жатқандардың саны үшін;

при жолсеріктер инвентарлық (жалпы) парктің жеке жүк вагонында жүрген кезде – іс-жүзінде жүріп келе жатқандардың саны үшін, бірақ 30 адамнан кем емес;

жолсеріктер жеке меншікті (жалға алынған) жүк немесе жолаушылар вагонында жүрген кезде – іс-жүзінде жүріп келе жатқандардың саны үшін.

Жолсеріктердің жүру ақысынан басқа, меншікті (жалға алынған) вагондардың бос жүрісі үшін ақы алынады:

жүк вагондары – № 14 тарифтік схема бойынша;

жолаушылар вагондары – № 17 тарифтік схема бойынша.

22. Локомотивтердің, меншікті (жалға алынған) вагондардың жүріс ақысын және жүктерді тасымалдау ақысын анықтау

97. Бөгде ұйымдарға локомотивтік тарту қызметтерін кейіннен көрсету үшін магистральдық жолдармен жеке локомотивтің өз жүрісімен жүруі кезінде жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін ақы № 17 тарифтік схема бойынша алынады

97-1. Поезд құрамында магистральдық жолдармен КЗХ теміржолының локомотивтерін, сондай-ақ ТМД елдері теміржолдарының өзара халықаралық ынтымақтастығы мақсатында теміржол көлігінің қызметін үйлестіретін келісімдер бойынша жұмыстарды орындайтын басқа теміржолдардың локомотивтерін қоспағанда, тиелген немесе бос меншікті (жалға алынған) вагондары бар локомотивтердің жүруі кезінде жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін ақы жалпы негіздерде анықталады. Бұл ретте локомотивтік тарту қызметтері үшін және жүк вагондарын пайдаланғаны үшін ақы алынбайды.

98. КЗХ теміржолының локомотивтерін, сондай-ақ ТМД елдері теміржолдарының өзара халықаралық ынтымақтастығы мақсатында теміржол көлігінің қызметін үйлестіретін келісімдер бойынша жұмыстарды орындайтын басқа теміржолдардың локомотивтерін қоспағанда, локомотиві бар инвентарлық (жалпы) парктің вагондарында жүктерді тасымалдау кезінде жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін және инвентарлық (жалпы) парктің жүк вагондарын пайдаланғаны үшін ақы жалпы негіздерде анықталады. Бұл ретте локомотивтік тарту қызметтері үшін ақы алынбайды.

99. Меншікті (жалға алынған) вагондар «ҚТЖ-ЖТ» АҚ локомотивімен бос күйінде жүрген кезде локомотивтік тарту қызметтері және жүк және коммерциялық жұмыс қызметтері үшін ақы вагонның түріне байланысты № 7 кестеде көрсетілген № 14-17 тарифтік схемалар бойынша анықталады.

Осы тармақтың қолданысы жүк түсіру станцияларында дезинфекциялау, дезинсекциялау, жуу пункті болмаған жағдайда, вагондарды дезинфекциялау, дезинсекциялау және/немесе жуу/булау үшін жүк түсіру станциясынан жақын жердегі станцияға қайта жөнелту кезінде вагондардың (олардың тиесілілігіне қарамастан) бос жүрісіне таралады.

Осы тармақтың қолданысы өз осьтерінде жүк ретінде тасымалданатын, 115-1-тармақта көрсетілген жылжымалы құрамның жүрісіне таралмайды.

№ 7 кесте

Меншікті (жалға алынған) вагондардың типтері	№ тарифтік схемасы
1	2
Әмбебап вагондар (платформалар, үсті ашық вагондар, жабық), жүк рефрижераторлық вагондарынан қайта жабдықталған 4 осьті жабық вагондар, ірі тоннажды контейнерлерді тасымалдауға арналған 4 осьті платформалар, рамасының ұзындығы 13,4 м-ден кем ірі тоннажды контейнерлерді тасымалдауға арналған 4 осьті платформалар, рамасының ұзындығы 13,4 м ірі тоннажды контейнерлерді тасымалдауға арналған 4 осьті платформалар, ірі тоннажды контейнерлерді тасымалдауға арналған 4 осьті	14

рамасының ұзындығы 18,4 м контейнерлерді, ірі тоннажды контейнерлерді, дөңгелекті техниканы және контейнер - цистерналарды тасымалдауға арналған 4 осьті платформалар, ірі тоннажды контейнерлерді тасымалдауға арналған 4 осьті платформалар, рамасының ұзындығы 13,4 м ірі тоннажды контейнерлерді тасымалдауға арналған 4 осьті платформалар, ірі тоннажды контейнерлер мен дөңгелекті техниканы тасымалдауға арналған 4 осьті платформалар (фитингтік платформалар), цементке арналған хопперлер (хоппер-цемент тасығыштар), малға арналған вагондар (мал тасығыштар), астыққа арналған (астық тасығыштар), минералды тыңайтқыштар мен олардың шикізатына арналған (минерал тасығыштар), түйіршіктер мен агломератқа арналған (түйіршік тасығыштар), хоппер-дозаторлар, төменде аталғандардан басқа цистерналар	
Автомобильдерді тасымалдауға арналған 4 осьті жабық тұтас металл вагондар, соның ішінде екі ярусты платформалар, шағын автобустарға арналған бір ярусты жабық вагондар, коксқа арналған (кокс тасығыштар), торфқа арналған (торф тасығыштар), түйіршіктелген күйеге арналған (күйе тасығыштар), технологиялық жаңқаға арналған (жаңқа тасығыштар), орамды болатқа арналған (орам тасығыштар), ұн мен түйіршіктелген полимерлерге арналған (ұн тасығыштар), вагон-термостар, вагон-мұздықтар, мұнай битумына арналған бункерлік үсті ашық вагондар (битум тасығыштар), сұйытылған газдарға арналған цистерналар, қышқылдарға, цементке арналған цистерналар (цистерна-цемент тасығыштар), кальцийленген содаға арналған (сода тасығыштар), поливинилхлоридке арналған, орман материалдарына арналған (орман тасығыштар), талшықтардағы орманға арналған платформалар (талшық тасығыштар), контейнерлерге арналған (контейнер тасығыштар), думпкалар (аудармалы вагондар), сусымалы жүктерді тасымалдауға арналған 4 осьті өздігінен түсіретін үсті ашық вагондар (аудармалы вагондар) және ыдысы 10 т/ось-ке дейінгі басқа да аталмаған вагондар.	15
Рефрижераторлық пойызардың, секциялардың вагондары және автономды вагондар, шарапқа арналған изотермиялық вагон-цистерналар, тірі балыққа арналған вагондар, вагон-дизель-электр станциялары және ыдысы 10-нан жоғары 12,5 т/ось-ке дейінгі басқа да аталмаған вагондар.	16
Жолаушылар вагондары, локомотивтер, локомотивтердің тендерлері, электро- және дизель-пойызардың вагондары, арнайы өздігінен жүретін және өздігінен жүрмейтін жылжымалы құрам (үпандар, жол машиналары, қалпына келтіру және өрт сөндіру пойызарының вагондары және т.б.), транспортерлер, ал сондай-ақ теміржол жүрісіндегі ыдысы 12,5 т/ось-тен асатын басқа да вагондар мен жылжымалы жабдықтар	17

99-1. Жүктерді түсіргеннен кейін, жүктерді тиеуге (соның ішінде бір жүкті түсіргеннен кейін, басқа жүкті тиеуге) бара жатқан, жөндеуге/жөндеуден бара жатқан/қайтқан, қайта дислокацияланған кезде меншікті (жалға алынған) вагондардың бос жүрісі үшін локомотивтік тарту, жүк және коммерциялық жұмыс қызметтерінің ақысы вагонның типіне байланысты Тарифтік басшылықтың (прейскуранттың) 1-бөлімнің №7 кестесінде көрсетілген тарифтік схемалар бойынша ЖБТСН-ның 421-позициясындағы жүктер үшін индекстеу коэффициентін қолдана отырып, жылжымалы құрамға байланысты анықталады.

100. Жүктерді тиеу мен бекіту үшін меншікті (жалға алынған) вагондарда орнатылған, массасы вагон ыдысының массасына енгізілмеген қосымша алынбалы жабдықтың, алынбайтын жабдықтың салмағы үшін, бұдан басқа, толық емес тоннаны толық деп есептей отырып, № 18 тарифтік схема бойынша қосымша ақы алынады.

23. Резервтелген.

- 101. Резервтелген.
- 102. Резервтелген.
- 103. Резервтелген.
- 104. Резервтелген.

24. КЗХ жүйесіне кірмейтін, КЗХ-да құрылысты жүзеге асыратын арнайы жылжымалы құрылымдардың жүріс ақысын анықтау

105. КЗХ жүйесіне кірмейтін, КЗХ-да құрылысты жүзеге асыратын арнайы жылжымалы құрылымдардың (жол машина станцияларының, құрылыс-монтаждау, көпір жөндеу және жол төсеу пойызарының, жылжымалы шеберханалардың, май шаруашылығы базаларының, теміржол консольді ұпандарының және басқа да осыған ұқсас арнайы құрылымдардың) жол және құрылыс жұмыстарын орындаумен байланысты жүрісі, сондай-ақ осындай құрылымдардың жекелеген вагондары үшін ақы жалпы негіздерде анықталады.

25. «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның арнайы және техникалық мұқтаждары үшін пайдаланылатын вагондарды, «ҚТЖ» ҰК» АҚ-«Магистральдық желі дирекциясы» теңгерімінде тұрған вагондарды, инвентарлық (жалпы) парктің контейнерлерін тасымалдау ақысын және вагондарды дезинфекциялау, дезинсекциялау және/немесе жуу үшін олардың бос жүріс ақысын анықтау.

106. Магистральдық теміржол желісінің объектілеріне қызмет көрсету, күтіп-ұстау және жөндеу бойынша жұмыстарды орындау үшін бөгде және үлестес ұйымдармен шарттар бойынша «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдарының теңгерімінде тұрған және «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдары жалға алатын арнайы өздігінен жүретін

және өздігінен жүрмейтін жылжымалы құрамды тарифтік станциялар арасында тасымалдау жалпы негіздерде тарифті төлей отырып жүзеге асырылады.

Магистральдық теміржол желісінің объектілеріне қызмет көрсету, күтіп-ұстау және жөндеу бойынша жұмыстарды орындау үшін бөгде және үлестес ұйымдармен шарттар бойынша «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдарының теңгерімінде тұрған және «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдары жалға алатын арнайы өздігінен жүретін жылжымалы құрамның тарифтік станциялар арасындағы және аралықтарға жүрісі (локомотивтік тартусыз) тарифті төлеусіз жүзеге асырылады.

107. Магистральдық теміржол желісінің объектілеріне қызмет көрсету, күтіп-ұстау және жөндеу бойынша жұмыстарды орындау үшін бөгде және үлестес ұйымдармен шарттар бойынша «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдарының теңгерімінде тұрған және «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдары жалға алатын арнайы өздігінен жүретін және өздігінен жүрмейтін жылжымалы құрамды аралыққа тасымалдау тарифті төлеусіз, «аралықта жұмыс істеу үшін» деген белгі қойыла отырып, ГУ-33 нысанындағы бос жылжымалы құрамды тасымалдауға арналған қайта жөнелту ведомостарын ресімдеумен жүзеге асырылады*.

108. Магистральдық теміржол желісінің объектілеріне қызмет көрсету, күтіп-ұстау және жөндеу бойынша жұмыстарды орындау үшін жұмыс пойызарының құрамында аралықтарға арнайы және техникалық мұқтаждықтар үшін бөлінген вагондардағы (оларға ДУ-82 нысанындағы куәліктер берілген), сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының (бұдан әрі - ЦЖС) теңгерімінде тұрған вагондардағы материалдарды, құралдарды, жабдықтарды тасымалдау тарифті төлеусіз*, «аралықта жұмыс істеу үшін» деген белгі қойыла отырып, ГУ-64 және ГУ-65 нысанындағы жұмыс істемейтін парк вагондарында жүктерді тасымалдауға арналған тасымалдау құжаттарын ресімдеумен жүзеге асырылады.

Басқа жағдайларда арнайы және техникалық мұқтаждықтар үшін бөлінген вагондардағы, сондай-ақ ЦЖС теңгерімінде тұрған вагондардағы жүктерді (материалдарды) тасымалдау толық тасымалдау құжаттарын ресімдеумен жүзеге асырылады, бұл ретте тасымалдау ақысы жалпы негіздерде алынады.

Жұмыс пойызарының құрамында аралықтарға магистральдық теміржол желісінің объектілеріне қызмет көрсету, күтіп-ұстау және жөндеу бойынша жұмыстарды орындау үшін және кейін қарай арнайы және техникалық мұқтаждықтар үшін бөлінген вагондарда (оларға ДУ-82 нысанындағы куәліктер берілген), сондай-ақ ЦЖС теңгерімінде тұрған вагондарда жұмысшылардың жүруі кезінде жұмысшылардың жүру ақысы және осы вагондардың жүріс ақысы алынбайды, бұл ретте «аралықта жұмыс істеу үшін» деген белгі қойыла отырып, ГУ-64 және ГУ-65 нысанындағы жұмыс істемейтін парк вагондарында жүктерді тасымалдауға арналған тасымалдау құжаттары ресімделеді*.

Басқа жағдайларда жұмысшылардың (жолсеріктердің) (мысалы, материалдарды, жабдықтарды, құралдарды және т.б. ілесіп жүруі) арнайы және техникалық мұқтаждықтар үшін бөлінген вагондарда (оларға ДУ-82 нысанындағы куәліктер берілген), сондай-ақ

ЦЖС теңгерімінде тұрған вагондарда жүруі кезінде жұмысшылардың (жолсеріктердің) жүру ақысы және осы вагондардың жүріс ақысы толық

тасымалдау құжаттарын ресімдеумен жалпы негіздерде алынады.

Арнайы және техникалық мұқтаждықтар үшін бөлінген вагондардың, сондай-ақ ЦЖС теңгерімінде тұрған вагондардың тарифтік станциялар арасындағы бос жүрісі тарифті жалпы негіздерде төлей отырып, ГУ-64 және ГУ-65 нысанындағы тасымалдау құжаттарын ресімдеумен жүзеге асырылады.

Арнайы және техникалық мұқтаждықтар үшін бөлінген вагондардың, сондай-ақ ЦЖС теңгерімінде тұрған вагондардың аралыққа бос жүрісі тарифті төлеусіз*, «аралықта жұмыс істеу үшін» деген белгі қойыла отырып, ГУ-64 және ГУ-65 нысанындағы тасымалдау құжаттарын ресімдеумен жүзеге асырылады.

107-1. Магистральдық теміржол желісі операторының құрылымдық бөлімшелерінің аумағын және станциялық жолдарды тазалау кезінде қарды, қоқысты және шлакты үйіндіге тасымалдау, тариф төленбестен*, ГУ-64 және ГУ-65 нысанындағы жұмыс істемейтін парк вагондарында жүктерді тасымалдауға арналған тасымалдау құжаттарын ресімдеумен жүзеге асырылады.

Арнайы және техникалық мұқтаждықтар үшін бөлінген вагондардағы (оларға ДУ-82 нысанындағы куәліктер берілген), сондай-ақ ЦЖС теңгеріміндегі вагондардағы суды тасымалдау, тариф төленбестен*, ГУ-64 және ГУ-65 нысанындағы жұмыс істемейтін парк вагондарында жүктерді тасымалдауға арналған тасымалдау құжаттарын ресімдеумен жүзеге асырылады.

**106 – 107-1. Өздігінен жүретін және өздігінен жүрмейтін жылжымалы құрамның қозғалысы, материалдарды, құралдарды, жабдықтарды, жұмысшыларды (жолсеріктерді), бос вагондарды аралықтарға тасымалдау, қарды, қоқысты және шлакты, сондай-ақ арнайы және техникалық мұқтаждықтар үшін бөлінген вагондардағы суды тасымалдау үшін, шаруашылық қозғалысындағы локомотивтік тарту қызметтері үшін төлем «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ және «“ҚТЖ” ҰК» АҚ арасындағы шарт негізінде жүргізіледі.*

108. Жөндеуге (жөндеуден) жіберілетін, «ҚТЖ» ҰК» АҚ құрылымдық бөлімшелерінің теңгеріміндегі вагондардың және арнайы өздігінен жүретін және өздігінен жүрмейтін жылжымалы құрамның жүрісі жалпы негіздерде тариф төлене отырып, ГУ-64 және ГУ-65 нысанындағы жұмыс істемейтін парк тасымалдау құжаттары бойынша ресімделеді.

108-1. Тиісті станцияларға бекітілген және арнайы тағайындау туралы трафареті немесе «станциясына шұғыл қайтару» трафареті бар инвентарлық (жалпы парктің) бос вагондары мен цистерналарын тасымалдау тариф төленбестен жүзеге асырылады.

108-2. Тарифтік станциялар арасында «рельстер» жүгін рельс таситын құрамда жеке локомотивпен, арнайы және техникалық мұқтаждықтар үшін бөлінген вагондарда, ЦЖС теңгеріміндегі вагондарда тасымалдау кезінде тарифті есептеу осы Тарифтік нұсқаулықтың (прейскуранттың) 1-бөлімінің 107-тармағына сәйкес жалпы негіздерде вагонның типіне байланысты тарифтік схемалар бойынша әрбір тиелген вагон үшін жүргізіледі.

Рельс таситын құрамда жүкті тасалау үшін арнайы және техникалық мұқтаждықтар үшін бөлінген бос вагондарды, сондай-ақ ЦЖС теңгеріміндегі вагондарды пайдаланған кезде, ақыны есептеу тасалаушы әрбір вагон үшін жеке тасымалданатын жүктің ең аз тиеу салмақтық нормасы үшін жүргізіледі.

109. Жүк түсіру станцияларында дезинфекциялық, дезинсекциялық, жуу пункті болмаған кезде бос вагондарды (олардың тиесілілігіне қарамастан) дезинфекциялау, дезинсекциялау және/немесе жуу үшін жүк түсіру станциясынан жақын жердегі станцияға қайта жөнелткен кезде жүк алушыдан №7 кестеде көрсетілген тарифтік схемалар бойынша вагондардың жүрісі үшін ақы алынады.

Егер тасымалдау шарттары бойынша дезинфекциялау, дезинсекциялау және/немесе жуу қосарланған операциямен жүктерді түсіргеннен кейін тиеу алдында жүргізілсе, онда көрсетілген ақы жүк жөнелтушіден алынады.

110. Реттеу тәртібімен тікелей қатынаста жүрген кезде инвентарлық (жалпы) парктің бос контейнерлерін тасымалдау тариф төленбестен толық тасымалдау құжаттарымен ресімделеді.

111. Жөндеуге вагонға комплектімен жіберілетін инвентарлық (жалпы) парктің бос контейнерлерін тасымалдау №13 тарифтік схема бойынша төленеді.

Егер жөндеуге жіберілетін инвентарлық (жалпы) парктің бос контейнерлері инвентарлық (жалпы) парктің тиелген контейнерлерімен бірге тасымалданса, онда кез келген жүк көтергіштігі бар әрбір бос контейнер үшін ақы №13 тарифтік схема бойынша ставканың 1/4 мөлшерінде алынады. Тиелген контейнерлер үшін ақы жалпы негіздерде алынады.

26. Жүк көтергіштігінен және жол берілетін артық тиеуден тыс жүктің артығы анықталған кезде ақыны анықтау

112. Егер жөнелту станциясында жүк жөнелтушінің құралдарымен тиеу аяқталғаннан және тасымалдау құжаттары (оларда тасымалданатын жүктің массасы көрсетіле отырып) тауарлық кеңсеге өткізілгеннен кейін вагонның оның жүк көтергіштігінен артық тиелуі анықталса, жүк жөнелтуші артық жүкті түсіруге және артық жүкті түсіру үшін кідіріс уақытын негізге ала отырып, вагонды пайдаланғаны үшін ақы төлеуге міндетті.

113. Тасымалдаушы жол жөнекей вагонның (контейнердің) жүк көтергіштігінен тыс жүк массасының артығын анықтаған кезде, тасымалдау үшін үстеме ақы келесі тәртіппен есептеледі:

артық жүкті тасымалдау үшін – жүктің артық мөлшері тоннасының сануы жүк көтергіштігіне тең жүк массасын тасымалдаған үшін үстеме ақыны вагонның жүк көтергіштігіне бөлу арқылы анықталатын жүк тасымалының бір тоннасының құнына көбейту жолымен жөнелту станциясынан (КЗХ кіру түйісу шекаралық станциясынан) жүктің артығы анықталған станцияға до дейінгі жүкті тасымалдау қашықтығы үшін;

бөлек вагонға тиелген артық жүкті тасымалдау үшін – осы Тарифтік нұсқаулықта (прейскурантта) белгіленген тәртіпке сәйкес, жалпы негіздерде дербес жөнелтілім ретінде, жүктің артығы анықталған станциядан тағайындау станциясына дейінгі бөлек вагондағы тасымалдау қашықтығы үшін.

Халықаралық теміржол жүк қатынасы туралы келісімнің (ХТЖҚК) 16-бабы §3-інің 3) тармақшасында вагонның жүк көтергіштігінен артық тиелгені үшін тұрақсыздық айыбын (айыппұлды) өндіріп алу көзделген.

Вагонның (контейнердің) оның жүк көтергіштігінен артық тиелгені үшін тұрақсыздық айыбы (айыппұл) 1 тонна жүкті тасымалдау құнын вагондағы (контейнердегі) жүктің артық массасына көбейту және оны 5-ке көбейту арқылы есептеледі.

Жүктің артық массасы вагондағы жүктің нақты массасы (контейнердің нақты брутто массасы) мен вагонның жүк көтергіштігі (контейнердің трафареттік брутто массасы) арасындағы айырма ретінде анықталады.

1 тонна жүкті тасымалдау құны жүкті вагонның белгіленген жүк көтергіштігі бойынша вагонда (контейнерде) тасымалдағаны үшін (контейнер үшін тарифті) артық тиеу анықталған станцияға дейін ҚР аумағы бойынша нақты тасымалдау қашықтығы үшін тарифті вагонның жүк көтергіштігіне (контейнердің трафареттік брутто массасына) бөлу арқылы анықталады.

Республикаішілік қатынаста жүрген вагонды (контейнерді) артық тиегені үшін айыппұлды есептеу кезінде «Теміржол көлігі туралы» ҚР Заңының 82-бабының ережелері қолданылады, оларға сәйкес вагонды, контейнерді жүк көтергіштігінен (сыйымдылығынан) артық тиегені үшін жүк жөнелтушіден тасымалдаушының пайдасына келтірілген шығындарды өтеумен қатар, тасымалдау ақысының елу пайызы мөлшерінде айыппұл өндіріп алынады.

27. Күл салынған сауыттарды және мәйіті бар табыттарды тасымалдау үшін ақыны анықтау

114. Мәйіті бар табыттарды және күл салынған сауыттарды тасымалдау үшін ақы келесідей анықталады:

- 1) жүк жылдамдығымен тасымалдау кезінде:
жүк вагондарында - № 13 тарифтік схема бойынша;
рефрижераторлық вагондарда - екі есе ұлғайтыла отырып, № 13 тарифтік схема бойынша;
- 2) үлкен жылдамдықпен тасымалдау кезінде - екі есе ұлғайтыла отырып, осы Тарифтік нұсқаулықтың (прейскуранттың) 114-тармағының 1) тармақшасында белгіленген тәртіппен;
- 3) жолаушылар пойызарымен тасымалдау кезінде - 4 есе ұлғайтыла отырып, осы Тарифтік нұсқаулықтың (прейскуранттың) 114-тармағының 1) тармақшасында белгіленген тәртіппен.

115. Күл салынған сауыттарды бөлек вагондарда емес тасымалдау үшін ақы келесідей анықталады:

- 1) жүк жылдамдығымен тасымалдау кезінде - № 105 тарифтік схема бойынша

- 2) үлкен жылдамдықпен тасымалдау кезінде - екі есе ұлғайтыла отырып, № 105 тарифтік схема бойынша;
- 3) жолаушылар пойызарымен тасымалдау кезінде - 4 есе ұлғайтыла отырып, № 105 тарифтік схема бойынша (күл салынған сауыттың массасы 100 кг деп қабылданады).

28.Өз осьтерінде жүк ретінде тасымалданатын жылжымалы құрамды тасымалдау үшін ақыны анықтау

115-1. Осы тараудың ережелері толық тасымалдау құжаттары бойынша өз осьтерінде жүк ретінде тасымалданатын жылжымалы құрамға (дайындаушы кәсіпорындардан келіп түсетін, өз осьтерінде тасымалданатын жаңа теміржол вагондары (ЖБТСН 421227), жаңа локомотивтер немесе есептен шығарылған вагондар, локомотивтер, локомотивтердің тендерлері, электр және дизель-пойызардың вагондары, ұпандар мен жол машиналары, транспортерлер, сондай-ақ теміржол жүрісіндегі жылжымалы жабдықтар) қатысты болады. Жылжымалы құрамның әрбір бірлігі жеке жөнелтілім, ал осы бірліктің меншікті массасы жөнелтілім массасы болып есептеледі.

115-2. Өз осьтерінде жүк ретінде тасымалданатын жылжымалы құрамды жүк пойызарының құрамында тасымалдағаны үшін ақы олардың тиесілілігіне (жалпы парктің немесе меншікті /жалға алынған) байланысты әмбебап вагондарда жүктерді тасымалдау кезіндегідей есептеледі.

115-3. Жылжымалы құрамда тасымалданатын және жылжымалы құрамға тиесілі немесе жол жөнекей қажетті арбашалар мен дөңгелек жұптары, қосалқы бөлшектер, детальдар мен жабдықтардың заттары тасымалдау үшін ақыны есептеу кезінде жылжымалы құрамның құрамдас бөлігі болып есептеледі, ал олардың массасы жылжымалы құрамның массасына қосылады.

115-4. Осы Тарифтік нұсқаулықтың (прейскуранттың) 115-3-тармағында көзделмеген, басқа жүктер тиелген, осы Тарифтік нұсқаулықтың (прейскуранттың) 115-2-тармағында көрсетілген жылжымалы құрамды тасымалдағаны үшін ақы жалпы негіздерде жылжымалы құрам үшін бөлек және оған тиелген жүк үшін бөлек есептеледі.

29-тарау. Транзиттік жүкті тасымалдау кезінде ақыны анықтау

115-5. Бір елден автомобиль көлігімен әкелінген, Қазақстан Республикасының станциясында қабылданған және Қазақстан Республикасының басқа станциясына тағайындала отырып, ішкі тасымалдау құжаттары бойынша ресімделген, Қазақстан Республикасының тағайындау станциясына келгеннен кейін басқа елге әкету үшін автомобиль көлігіне қайта тиелген жүкті тасымалдау кезінде:

ақы автомобиль көлігінен жүкті қайта жөнелтудің КЗХ станциясынан Қазақстан Республикасының теміржолы бойынша тасымалдау қашықтығы үшін есептеледі

көлігінен теміржол көлігіне, тиісті кіреуке жылына халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдауға арналған Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттер теміржолдарының Тарифтік саясатының ережелеріне сәйкес халықаралық транзиттік тариф бойынша теміржол көлігінен автомобиль көлігіне жүкті қайта жөнелтудің КЗХ станциясына дейін.

Тасымалдаулар үшін тасымалдау төлемдерін есептеу тариф валютасымен - тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері) швейцариялық франкпен жүзеге асырылады.

Тасымалдаулар үшін тасымалдау төлемдерін қайта есептеу, есептелген тасымалдау төлемдері мен қосымша алымдарды тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері) халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдауға арналған Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттер теміржолдарының Тарифтік саясатының Іс басқармасы орталықтандырылған тәртіппен жариялаған швейцариялық франктің АҚШ долларына қайта есептеу коэффициентіне бөлу жолымен АҚШ долларымен жүзеге асырылады.

Жүктерді тасымалдау үшін тасымалдау төлемдерін өндіріп алу, жүкті әртүрлі көлік түрлерінен теміржол көлігіне қайта жөнелту станциясында (жүкті қайта жөнелту станциясының (тасымалдаушының) күнтізбелік мөртабанының бедері) теміржол жүкқұжатын ресімдеу күніне Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкі белгілеген АҚШ долларының теңгеге шаққандағы бағамы бойынша есептелген тасымалдау төлемдерін қайта есептеу жолымен Қазақстан Республикасының ұлттық валютасы – теңгемен жүзеге асырылады.

115-6. Бір елден автомобиль көлігімен әкелінген, Қазақстан Республикасының станциясында қабылданған және басқа елдің теміржол станциясына тағайындала отырып, ХТЖҚК жүкқұжатымен ресімделген жүкті әкелу кезінде:

ақы автомобиль көлігінен теміржол көлігіне жүкті қайта жөнелтудің КЗХ станциясынан тиісті кіреуке жылына халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдауға арналған Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттер теміржолдарының Тарифтік саясатының ережелеріне сәйкес халықаралық транзиттік тариф бойынша шығу түйісу (шекаралық) КЗХ станциясына дейінгі Қазақстан Республикасының теміржолы бойынша тасымалдау қашықтығы үшін есептеледі.

Тасымалдаулар үшін тасымалдау төлемдерін есептеу тариф валютасымен - тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері) швейцариялық франкпен жүзеге асырылады.

Тасымалдаулар үшін тасымалдау төлемдерін қайта есептеу, есептелген тасымалдау төлемдері мен қосымша алымдарды халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдауға арналған Тарифтік саясаттың Іс басқармасы орталықтандырылған тәртіппен жариялаған швейцариялық франктің АҚШ долларына қайта есептеу коэффициентіне бөлу жолымен АҚШ долларымен жүзеге асырылады

тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері) халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдауға арналған Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттер теміржолдарының.

Жүктерді тасымалдау үшін тасымалдау төлемдерін өндіріп алу, жүкті әртүрлі көлік түрлерінен теміржол көлігіне қайта жөнелту станциясында (жүкті қайта жөнелту станциясының (тасымалдаушының) күнтізбелік мөртабанының бедері) теміржол жүкқұжатын ресімдеу күніне Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкі белгілеген АҚШ долларының теңгеге шаққандағы бағамы бойынша есептелген тасымалдау төлемдерін қайта есептеу жолымен Қазақстан Республикасының ұлттық валютасы – теңгемен жүзеге асырылады.

Жүктерді тасымалдау үшін ақыны анықтаудың көрсетілген тәртібі КЗХ жөнелту станциясы немесе КЗХ жаңа тағайындау станциясы басқа мемлекеттердің аумағында орналасқан жағдайда да қолданылады.

115-7. Бір елдің теміржол станциясынан теміржол көлігімен әкелінген, ХТЖҚК, ЦИМ/ХТЖҚК жүкқұжатымен ресімделген, Қазақстан Республикасының станциясына тағайындалған, Қазақстан Республикасының тағайындау станциясына келгеннен кейін басқа елге әкету үшін автомобиль көлігіне қайта тиелген жүкті әкелу кезі:

ақы кіру түйісу (шекаралық) КЗХ станциясынан тиісті кіреуке жылына халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдауға арналған Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттер теміржолдарының Тарифтік саясатының ережелеріне сәйкес халықаралық транзиттік тариф бойынша теміржол көлігінен автомобиль көлігіне жүкті қайта жөнелтудің КЗХ станциясына дейінгі Қазақстан Республикасының теміржолы бойынша тасымалдау қашықтығы үшін есептеледі.

Тасымалдаулар үшін тасымалдау төлемдерін есептеу тариф валютасымен - тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері) швейцариялық франкпен жүзеге асырылады.

Тасымалдаулар үшін тасымалдау төлемдерін қайта есептеу, есептелген тасымалдау төлемдері мен қосымша алымдарды тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері) халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдауға арналған Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттер теміржолдарының Тарифтік саясатының Іс басқармасы орталықтандырылған тәртіппен жариялаған швейцариялық франктің АҚШ долларына қайта есептеу коэффициентіне бөлу жолымен АҚШ долларымен жүзеге асырылады.

Жүктерді тасымалдау үшін тасымалдау төлемдерін өндіріп алу, Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкі белгілеген АҚШ долларының теңгеге шаққандағы бағамы бойынша есептелген тасымалдау төлемдерін қайта есептеу жолымен Қазақстан Республикасының ұлттық валютасы – теңгемен жүзеге асырылады

жүктің кіру шекаралық станциясы арқылы өткен күндегі (кіру шекаралық станциясындағы тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері).

Жүктерді тасымалдау үшін ақыны анықтаудың көрсетілген тәртібі КЗХ жөнелту станциясы немесе КЗХ тағайындау станциясы басқа мемлекеттердің аумағында орналасқан жағдайда да қолданылады.

115-8. Бір елдің теміржол станциясынан теміржол көлігімен әкелінген, ХТЖҚК, ЦИМ/ХТЖҚК жүкқұжатымен ресімделген, Қазақстан Республикасының станциясына тағайындалған, Қазақстан Республикасының тағайындау станциясына келгеннен кейін басқа елдің теміржол станциясына тағайындала отырып, теміржол көлігімен жөнелтілген жүкті әкелу кезінде:

ақы кіру түйісу (шекаралық) КЗХ станциясынан КЗХ тағайындау станциясына дейін бөлек және КЗХ жөнелту станциясынан шығу түйісу (шекаралық) КЗХ станциясына дейін бөлек, тиісті кіреуке жылына халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдауға арналған Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттер теміржолдарының Тарифтік саясатының ережелеріне сәйкес халықаралық транзиттік тариф бойынша Қазақстан Республикасының теміржолы бойынша тасымалдау қашықтығы үшін есептеледі.

Тасымалдаулар үшін тасымалдау төлемдерін есептеу тариф валютасымен - тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері) швейцариялық франкпен жүзеге асырылады.

Тасымалдаулар үшін тасымалдау төлемдерін қайта есептеу, есептелген тасымалдау төлемдері мен қосымша алымдарды тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері) халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдауға арналған Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттер теміржолдарының Тарифтік саясатының Іс басқармасы орталықтандырылған тәртіппен жариялаған швейцариялық франктің АҚШ долларына қайта есептеу коэффициентіне бөлу жолымен АҚШ долларымен жүзеге асырылады.

Жүктерді тасымалдау үшін тасымалдау төлемдерін өндіріп алу, Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкі белгілеген АҚШ долларының теңгеге шаққандағы бағамы бойынша есептелген тасымалдау төлемдерін қайта есептеу жолымен Қазақстан Республикасының ұлттық валютасы – теңгемен жүзеге асырылады:

бірінші учаске үшін жүктің кіру шекаралық станциясы арқылы өткен күндегі (кіру шекаралық станциясындағы тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері);

екінші учаске үшін тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері).

Жүктерді тасымалдау үшін ақыны анықтаудың көрсетілген тәртібі КЗХ жөнелту станциясы немесе КЗХ жаңа тағайындау станциясы басқа мемлекеттердің аумағында орналасқан жағдайда да қолданылады.

115-9. Бір елден теңіз көлігімен әкелінген, ХТЖҚК жүкқұжатымен ресімделген, Қазақстан Республикасының станциясына тағайындалған, Қазақстан Республикасының тағайындау станциясына келгеннен кейін басқа елдің теміржол станциясына тағайындала отырып, ХТЖҚК жүкқұжатын ресімдеумен теміржол көлігімен жөнелтілген жүкті әкелу кезінде:

ақы кіру түйісу (шекаралық) КЗХ станциясынан КЗХ тағайындау станциясына дейін бөлек және КЗХ жөнелту станциясынан шығу түйісу (шекаралық) КЗХ станциясына дейін бөлек, тиісті кіреуке жылына халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдауға арналған Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттер теміржолдарының Тарифтік саясатының ережелеріне сәйкес халықаралық транзиттік тариф бойынша Қазақстан Республикасының теміржолы бойынша тасымалдау қашықтығы үшін есептеледі.

Тасымалдаулар үшін тасымалдау төлемдерін есептеу тариф валютасымен - тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері) швейцариялық франкпен жүзеге асырылады.

Тасымалдаулар үшін тасымалдау төлемдерін қайта есептеу, есептелген тасымалдау төлемдері мен қосымша алымдарды тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері) халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдауға арналған Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттер теміржолдарының Тарифтік саясатының Іс басқармасы орталықтандырылған тәртіппен жариялаған швейцариялық франктің АҚШ долларына қайта есептеу коэффициентіне бөлу жолымен АҚШ долларымен жүзеге асырылады.

Жүктерді тасымалдау үшін тасымалдау төлемдерін өндіріп алу, Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкі белгілеген АҚШ долларының теңгеге шаққандағы бағамы бойынша есептелген тасымалдау төлемдерін қайта есептеу жолымен Қазақстан Республикасының ұлттық валютасы – теңгемен жүзеге асырылады:

бірінші учаске үшін жүктің кіру шекаралық станциясы арқылы өткен күндегі (кіру шекаралық станциясындағы тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері);

екінші учаске үшін тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері).

115-10. Бір елден теңіз көлігімен әкелінген, ХТЖҚК жүкқұжатымен ресімделген, Қазақстан Республикасының станциясына тағайындалған, Қазақстан Республикасының тағайындау станциясына келгеннен кейін ішкі тасымалдау құжаттары бойынша тағайындала отырып жөнелтілген жүкті әкелу кезінде

Қазақстан Республикасының басқа станциясына, ол жерден жүк басқа елге әкету үшін автомобиль көлігіне қайта тиелген:

ақы кіру түйісу (шекаралық) КЗХ станциясынан КЗХ тағайындау станциясына дейін бөлек және КЗХ жөнелту станциясынан теміржол көлігінен автомобиль көлігіне жүкті қайта жөнелтудің КЗХ станциясына дейін бөлек, тиісті кіреуке жылына халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдауға арналған Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттер теміржолдарының Тарифтік саясатының ережелеріне сәйкес халықаралық транзиттік тариф бойынша Қазақстан Республикасының теміржолы бойынша тасымалдау қашықтығы үшін есептеледі.

Тасымалдаулар үшін тасымалдау төлемдерін есептеу тариф валютасымен - тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері) швейцариялық франкпен жүзеге асырылады.

Тасымалдаулар үшін тасымалдау төлемдерін қайта есептеу, есептелген тасымалдау төлемдері мен қосымша алымдарды тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері) халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдауға арналған Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттер теміржолдарының Тарифтік саясатының Іс басқармасы орталықтандырылған тәртіппен жариялаған швейцариялық франктің АҚШ долларына қайта есептеу коэффициентіне бөлу жолымен АҚШ долларымен жүзеге асырылады.

Жүктерді тасымалдау үшін тасымалдау төлемдерін өндіріп алу, Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкі белгілеген АҚШ долларының теңгеге шаққандағы бағамы бойынша есептелген тасымалдау төлемдерін қайта есептеу жолымен Қазақстан Республикасының ұлттық валютасы – теңгемен жүзеге асырылады:

бірінші учаске үшін жүктің кіру шекаралық станциясы арқылы өткен күндегі (кіру шекаралық станциясындағы тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері);

екінші учаске үшін тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері).

115-11. Бір елдің теміржол станциясынан теміржол көлігімен әкелінген, ХТЖҚК, ЦИМ/ХТЖҚК жүкқұжатымен ресімделген, Қазақстан Республикасының станциясына тағайындалған, Қазақстан Республикасының тағайындау станциясына келгеннен кейін ішкі тасымалдау құжаттары бойынша Қазақстан Республикасының басқа станциясына тағайындала отырып жөнелтілген, ол жерден жүк басқа елдің теміржол станциясына тағайындала отырып, ХТЖҚК жүкқұжаты бойынша теміржол көлігімен жөнелтілген жүкті әкелу кезінде:

ақы кіру түйісу (шекаралық) КЗХ станциясынан КЗХ тағайындау станциясына дейін бөлек, жөнелтудің КЗХ станциясынан жаңа тағайындаудың КЗХ станциясына дейін және жөнелтудің КЗХ станциясынан шығу түйісу (шекаралық) КЗХ станциясына дейін бөлек, халықаралық транзиттік тариф бойынша Қазақстан Республикасының теміржолы бойынша тасымалдау қашықтығы үшін есептеледі

тиісті кіреуке жылына халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдауға арналған Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттер теміржолдарының Тарифтік саясатының ережелеріне сәйкес.

Тасымалдаулар үшін тасымалдау төлемдерін есептеу тариф валютасымен - тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері) швейцариялық франкпен жүзеге асырылады.

Тасымалдаулар үшін тасымалдау төлемдерін қайта есептеу, есептелген тасымалдау төлемдері мен қосымша алымдарды тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері) халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдауға арналған Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттер теміржолдарының Тарифтік саясатының Іс басқармасы орталықтандырылған тәртіппен жариялаған швейцариялық франктің АҚШ долларына қайта есептеу коэффициентіне бөлу жолымен АҚШ долларымен жүзеге асырылады.

Жүктерді тасымалдау үшін тасымалдау төлемдерін өндіріп алу, Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкі белгілеген АҚШ долларының теңгеге шаққандағы бағамы бойынша есептелген тасымалдау төлемдерін қайта есептеу жолымен Қазақстан Республикасының ұлттық валютасы – теңгемен жүзеге асырылады:

бірінші учаске үшін жүктің кіру шекаралық станциясы арқылы өткен күндегі (кіру шекаралық станциясындағы тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері);

екінші учаске үшін тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері);

үшінші учаске үшін тасымалдау шарты жасалған күндегі (жөнелту станциясындағы шарттық тасымалдаушының күнтізбелік мөртабанының бедері).

Жүктерді тасымалдау үшін ақыны анықтаудың көрсетілген тәртібі КЗХ жөнелту станциясы немесе КЗХ жаңа тағайындау станциясы басқа мемлекеттердің аумағында орналасқан жағдайда да қолданылады.

115-12. Транзиттік жүктерді Қазақстан теміржолы бойынша Ресей Федерациясына/Ресей Федерациясынан, Беларусь Республикасына/Беларусь Республикасынан, Армения Республикасына/Армения Республикасынан, Қырғыз Республикасына/Қырғыз Республикасынан қатынаста, оның ішінде Ресей Федерациясымен, Беларусь Республикасымен, Армения Республикасымен, Қырғыз Республикасымен қатынаста қазақстандық порттар арқылы үшінші елдерге/үшінші елдерден тасымалдау кезінде осы Тарифтік нұсқаулықта (прейскурантта) белгіленген ішкі қағидалар мен тарифтер (қосымша алымдар) қолданылады.

2-бөлім

Жүктердің бірыңғай тарифтік-статистикалық номенклатурасы (ЖБТСН).

Ең аз салмақтық нормалар

116. Төменде ЖБТСН тарифтік топтары мен позицияларының кодтары мен атауларының тізілімі (бұдан әрі - Тізілім) берілген. Әрбір позиция үшін ең аз салмақтық нормасы (бұдан әрі - МВН) тоннамен Әмбебап вагондарды тиеу. Егер вагондағы жүктің массасы МВН-нан кем немесе оған тең болса, онда әмбебап вагондар үшін ақы осы жүктің МВН үшін алынады. Вагондағы жүктің массасы МВН-нан асатын жағдайларда, ақыны есептеу вагондағы жүктің массасы үшін жүргізіледі. Егер 3-графадағы позиция коды мен оның атауына қарсы «ж/к» деп көрсетілсе, онда ақыны есептеу вагондағы жүктің массасы үшін, бірақ тоннамен вагонның жүк көтергіштігі шамасынан кем емес жүргізіледі.

Үшінші елдерге/үшінші елдерден вагондарда жүктерді тасымалдау кезінде салмақ шектелген жағдайда, егер тасымалданатын жүктің тиелу МВН-ы вагонның жүк көтергіштігі бойынша белгіленсе, ал ол салмақ шектеуінен жоғары болса, тарифті есептеу вагонға тиелген жүктің нақты массасы үшін жүргізіледі. Егер тасымалданатын жүк үшін МВН вагонның жүк көтергіштігі бойынша белгіленбесе, тарифті есептеу келесідей жүргізіледі:

егер вагондағы жүктің массасы МВН-нан кем немесе оған тең болса, осы жүктің МВН үшін;

егер жүктің массасы МВН-нан асатын болса, вагондағы жүктің нақты массасы үшін (бірақ белгіленген салмақ шектеуінен аспайтын);

Тізілімнің 3-графасында келтірілген тоннамен ең аз салмақтық нормалар инвентарлық (жалпы) парктің әмбебап вагондары үшін және меншікті (жалға алынған) әмбебап вагондар үшін бірдей болып табылады.

Тізілімнің 1-графасында көрсетілген код қажетті тарифті анықтау, сондай-ақ ақыны таксирлеуді есепке алу және автоматтандыру үшін қызмет етеді. Ол 5 цифрдан тұрады.

Кодтың алғашқы екі цифры топтың реттік нөмірін білдіреді. Тарифтік топтың бес таңбалы коды әрқашан үш нөлмен аяқталады (01000, 02000, ...15000...30000...69000).

Кодтың үшінші цифры тиісті тарифтік топтағы позицияның реттік нөмірін білдіреді. Тарифтік позицияның 5 таңбалы коды әрқашан екі нөлмен аяқталады (01100, 02100 ...15100...30100 ...69100).

Тізілімде тиісті тарифтік топтарға немесе позицияларға енгізілген жүктерді тасымалдау үшін ақыны есептеу кезінде тарифті қолдану ерекшеліктерімен байланысты ескертпелер келтіріледі.

ЖБТСН тарифтік топтары мен позицияларының кодтары мен атауларының тізілімі

ЖБТСН тарифтік тобы мен позициясының коды	Топтар немесе тарифтік позициялар бойынша жүктердің атауы	Инвентарлық (жалпы) парктің әмбебап вагондары мен меншікті (жалға алынған) вагондар үшін тоннамен ең аз салмақтық нормасы
1. Ауыл шаруашылығының өнімі		

01000	ДӘНДІ ЖӘНЕ БҰРШАҚТЫ ДӘНДІ ДАҚЫЛДАРЫ	-
01100	Бидай	ж/к
01200	Қара бидай	ж/к
01300	Сұлы	53
01400	Арпа	ж/к
01500	Жүгері дәні	ж/к
01600	Жүгері собығы	53
01700	Күріш	ж/к
01800	Басқа да дәнді дақылдар	ж/к
02000	ТҰҚЫМДАР	-
02100	Техникалық дақылдардың тұқымдары, мақта тұқымынан басқа	43
02200	Мақта тұқымы	35
02300	Қант қызылшасының тұқымы	26
02400	Басқа да тұқымдар	29
03000	МАҚТА	-
03100	Шикі мақта	34
04000	БАЛҒЫН КӨКӨНІСТЕР, КАРТОП,БАҚША ДАҚЫЛДАРЫ, ҚАНТ ҚЫЗЫЛШАСЫ	-
04100	Балғын көкөністер	28
04200	Бақша дақылдары	25
04300	Балғын картоп	51
04400	Қант қызылшасы	кр, пв - 50, пл -20
05000	БАЛҒЫН ЖЕМІСТЕР МЕН ЖИДЕКТЕР. ЖАҢҒАҚТАР	-
05100	Балғын жемістер мен жидектер,цитрустық жемістер мен жидектерден басқа	25
05200	Алма	25
05300	Цитрустық жемістер	33
05400	Жаңғақтар	35
06000	ЖАНУАРЛАР, ҚҰСТАР, АРАЛАР	-
06100	Ірі және ұсақ мүйізді мал	10
06200	Шошқалар мен торайлар	10
06300	Басқа да жануарлар, тірі құстар мен аралар	10
07000	АУЫЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫНЫҢ БАСҚА ДА ӨНІМДЕРІ	-

07100	Пішен, сабан және өсімдік тектес азықтар	15
07200	Темекі мен махорка шикізаты	21
07400	Өсімдік тектес дәрілік шикізат	17
07500	Көкөніс, гүл, жидек көшеттері, тірі және жаңа кесілген гүлдер	22
07600	Жүн, қыл-қияқ, мамық, қауырсын	22
07700	Өңделмеген терілер, былғарыла мен аң терілері	40
07800	Органикалық тыңайтқыштар	47
2. Орман, ағаш өңдеу және целлюлоза-қағаз өнеркәсібінің өнімі		
08000	ДӨҢГЕЛЕК ОРМАН МАТЕРИАЛДАРЫ	-
08100	Дөңгелдік орман материалдары, бекіткіш материалдардан басқа	кр, пв - 44, пл - 58
08200	Бекіткіш орман материалдары	кр, пв - 44, пл - 58
09000	АҒАШ ТІЛУ ЖӘНЕ ФАНЕР ӨНДІРІСІНІҢ ӨНІМДЕРІ	-
09100	Тілінген ағаш материалдары	44
09200	Шпал тілу өнімі (сіңірусіз)	кр, пв - 44, пл - 58
09300	Шпал тілу өнімі (сіңірумен)	кр, пв - 44, пл - 58
09400	Фанера мен шпон	38
10000	ОТЫНДЫҚ АҒАШ, ТЕХНОЛОГИЯЛЫҚ МҰҚТАЖДЫҚТАРҒА АРНАЛҒАН ОТЫНДЫҚ АҒАШ, ҰСАҚТАЛҒАН АҒАШ	-
10100	Отындық ағаш	кр, пв - 40, пл - 33
10200	Технологиялық мұқтаждықтарға арналған отындық ағаш	кр, пв - 40, пл - 33
10300	Ұсақталған ағаш	18
11000	ОРМАН ӨНЕРКӘСІБІНІҢ БАСҚА ДА ӨНІМДЕРІ. КӨШЕТТЕР	-
11100	Орман өнеркәсібінің басқа да өнімдері	кр, пв - 40, пл - 33

11200	Ағаштар мен бұталардың көшеттері. Кесілген ағаштар	22
12000	АҒАШТАН ЖАСАЛҒАН БҰЙЫМДАР МЕН ДЕТАЛЬДАР	-
12100	Үйлер, ағаш құрылыстар, олардың детальдары мен тораптары	26
12200	Ағаш-жаңқалы және ағаш-талшықты плиталар	42
12300	Жаңа ағаш ыдыстар	25
12400	Қайтарылатын ағаш ыдыстар	25
12500	Ағаштан жасалған бұйымдар, жиһаздан, паркеттен және ағаш ыдыстардан басқа. Асбест-ағаш плиталары	31
12600	Сіріңке	20
12700	Жиһаз, металл және тоқылған жиһаздан басқа	13
13000	ЦЕЛЛЮЛОЗА-ҚАҒАЗ ӨНЕРКӘСІБІНІҢ ӨНІМІ	-
13100	Целлюлоза және ағаш массасы	41
13200	Қағаз бен картон	40
13300	Қағаздан және картоннан жасалған бұйымдар	18
3. Металл рудалары		
14000	ТЕМІР ЖӘНЕ КҮРЕН ТЕМІР(МАРГАНЕЦ) РУДАСЫ	-
14100	Темір рудасы мен концентраттары	ж/к
14200	Күрен темір (марганец) рудасы мен концентраттары	ж/к
15000	ТҮСТІ МЕТАЛДАР ШИКІЗАТЫ, КҮКІРТ ШИКІЗАТЫ	-
15100	Түсті металдардың рудалары мен концентраттары	ж/к
15200	Күкірт колчеданы	ж/к
15300	Күкірт шикізаты, күкірт колчеданынан басқа	53
4. Отын-энергетика өнеркәсібінің өнімі		
16000	МИНЕРАЛДЫҚ ОТЫН (ТАС КӨМІР, ҚОҢЫР КӨМІР)	
16100	Тас көмір	кр, пв - ж/к**

		пл - 46
17000	КОКС	-
17100	Тас көмір коксы	44
18000	ТОРФ ЖӘНЕ ТОРФ ӨНІМДЕРІ	-
18100	Отындық торф	40
18200	Ауыл шаруашылығына арналған торф	40
19000	ЖАНҒЫШ ТАКАТАСТАР	-
19100	Жанғыш такатастар	ж/к
20000	МҰНАЙ ЖӘНЕ МҰНАЙ ӨНІМДЕРІ	-
20100	Шикі мұнай	50
21000	АҚШЫЛ МҰНАЙ ӨНІМДЕРІ	-
21100	Бензин	50
21200	Керосин	50
21300	Минералдық майлар мен майлағыштар (мұнайдан алынған)	50
21400	Дизель отыны	50
21500	Басқа да ақшыл мұнай өнімдері	50
22000	ҚАРАҢҒЫ МҰНАЙ ӨНІМДЕРІ, ЭНЕРГЕТИКАЛЫҚ ГАЗДАР	-
22100	Мұнай және тас көмір мазуты	50
22200	Мұнай және тас көмір битумы мен гудроны	50
22300	Табиғи асфальт, битум және гудрон	50
22400	Табиғи озокерит және балауыз өнімі	50
22500	Басқа да қараңғы мұнай өнімдері	50
22600	Энергетикалық газдар (сұйытылған көмірсутекті газдар)	26
5. Минералдық шикізат, минералдық-құрылыс материалдары мен бұйымдары. Абразивтер		
23000	ТАБИҒИ МИНЕРАЛДЫҚ-ҚҰРЫЛЫС МАТЕРИАЛДАРЫ. КҮЛ. ШЛАКТАР, ТҮЙІРШІКТЕЛГЕН ЖӘНЕ ҚАЙТА БАЛҚЫТУҒА АРНАЛҒАН МЕТАЛЛУРГИЯЛЫҚ ШЛАКТАРДАН БАСҚА	-
23100	Құрылыс топырағы, құмы мен сазы	кр, пв - ж/к, пл - 46

23200	Табиғи құрылыс және әшекей тастары. Туф	кр, пв - ж/к, пл - 46
23300	Гипс, әк, бор	кр, пв - ж/к, пл - 46
23400	Кеуекті толтырғыштар	40
23500	Күл, шлактар, түйіршіктелген және қайта балқытуға арналған металлургиялық шлактардан басқа	кр, пв - ж/к, пл - 46
23600	Теміржолдарға арналған балласт	кр, пв - ж/к, пл - 46
24000	ӨНЕРКӘСІПТІК МИНЕРАЛДЫҚ ШИКІЗАТ. ҚАЛЫПТАУ ЖӘНЕ АБРАЗИВТІК МАТЕРИАЛДАР	-
24100	Табиғи топырақ, құм, саз бен тастар - өнеркәсіптік шикізат	кр, пв - ж/к, пл - 46
24200	Бейметалл рудалар, күкірт шикізатынан басқа	кр, пв - ж/к, пл - 46
24300	Абразивтік материалдар	кр, пв - ж/к, пл - 46
24400	Кеміктас	ж/к
24500	Цемент клинкері	ж/к
24600	Еритін натрий силикаты (силикат-жақпар)	ж/к
25000	ҚАБЫРҒАЛЫҚ ЖӘНЕ ШАТЫРЛЫҚ МАТЕРИАЛДАР	-
25100	Қабырғалық материалдар	кр, пв - 58, пл - 46
25200	Өрлеу, полимерлік, шатырлық гидрооқшаулағыш және герметизациялаушы материалдар	50
25300	Құрылыс кірпіші	кр, пв - ж/к, пл - 46
25400	Темірбетон конструкциялар (құрама), детальдар мен бұйымдар	58
25500	Аққыш (черепица) пен шифер	58
25600	Іргетассыз жиналмалы-бұзылмалы үйлер	15
26000	АБЫРҒАЛЫҚ ЖӘНЕ ШАТЫРЛЫҚТАН БАСҚА,	-

	ӨНЕРКӘСІПТІК ӨНДІРІСТІҢ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ БҰЙЫМДАР МАТЕРИАЛДАРЫ	
26100	Жылу және дыбыс оқшаулағыш материалдар мен бұйымдар, асбестік техникалық материалдардан басқа	15
26200	Асбестік техникалық бұйымдар	50
26300	Құрылыс асфальт материалдары мен бұйымдары	50
26400	Басқа да минералдық-құрылыс материалдары мен бұйымдары	44
26500	Керамикалық құбырлар	27
26600	Абразивтік материалдар мен құралдар	52
26700	Техникалық және құрылыс шынысы	45
26800	Санитарлық керамикалық бұйымдар	20
27000	ТҮЙІРШІКТЕЛГЕН ШЛАКТАР	-
27100	Түйіршіктелген шлактар	кр, пв - ж/к, пл - 46
28000	ЦЕМЕНТ	-
28100	Цемент	ж/к
29000	ФЛЮСТЕР	-
29100	Флюстеуге арналған әктас. Шикі доломит	кр, пв - ж/к, пл - 46
29200	Флюстеуге арналған гипс, әк пен бор	кр, пв - ж/к, пл - 46
30000	ОТҚА ТӨЗІМДІ МАТЕРИАЛДАР, АСБЕСТ ПЕН МИКА (СЛЮДА)	-
30100	Отқа төзімді және қышқылға төзімді шикізат	кр, пв - ж/к, пл - 46
30200	Отқа төзімді кірпіш	кр, пв - ж/к, пл - 46
30300	Отқа төзімді және қышқылға төзімді материалдар мен бұйымдар, отқа төзімді кірпіштен басқа	кр, пв - ж/к, пл - 46
30400	Асбест пен мика (слюда)	52
6. Металлургия өнеркәсібінің өнімі		
31000	ҚАРА МЕТАЛДАР	-
31100	Шойын	ж/к
31200	Құйма болат	ж/к

31300	Феррокорытпалар	ж/к
31400	Болат дайындамалар	ж/к
31500	Басқа да қара металдар	60
31600	Қара металдардың сынықтары	51
32000	ҚАРА МЕТАЛДАРДЫҢ ПРОКАТЫ	-
32100	Рельстер	59
32200	Арқалықтар мен швеллерлер	ж/к
32300	Қара металдардан жасалған құбырлар	44**
32400	Қара металдар прокатының басқа да түрлері	ж/к
33000	ТҮСТІ МЕТАЛДАР	-
33100	Түсті металдар мен олардың қорытпалары	ж/к
33200	Түсті металдар прокаты	49
33300	Түсті металдардың сынықтары мен қалдықтары	41
34000	ҚАЙТА БАЛҚЫТУҒА АРНАЛҒАН МЕТАЛЛУРГИЯЛЫҚ ШЛАКТАР	-
34100	Қайта балқытуға арналған металлургиялық шлактар	кр, пв - ж/к, пл - 46
7. Машина жасау, аспап жасау және металл өңдеу өнеркәсібінің өнімі		
35000	МАШИНАЛАР МЕН ЖАБДЫҚТАР, АУЫЛ ШАРУАШЫЛЫҚ МАШИНАЛАРЫНАН БАСҚА	-
35100	Машиналар, жабдықтар және олардың бөліктері, ауыл шаруашылық машиналарынан басқа	21
36000	АУЫЛ ШАРУАШЫЛЫҚ МАШИНАЛАРЫ, ТРАКТОРЛАР МЕН ОЛАРДЫҢ БӨЛІКТЕРІ -	-
36100	Ауыл шаруашылық машиналары мен олардың бөліктері	21
36200	Тракторлар мен олардың бөліктері	17
37000	МЕТАЛЛ КОНСТРУКЦИЯЛАР	-
37100	Металл конструкциялар	21
38000	АВТОМОБИЛЬДЕР МЕН ОЛАРДЫҢ БӨЛІКТЕРІ	-
38100	Автомобильдер мен олардың бөліктері	14
39000	ТАСЫМАЛДАУ ҚҰРАЛДАРЫ, АВТОМОБИЛЬДЕРДЕН БАСҚА	-

39100	Тасымалдау құралдары мен олардың бөліктері, автомобилдерден басқа	12
40000	ЭЛЕКТР ЖӘНЕ РАДИОТЕХНИКА АППАРАТТАРЫ, АСПАПТАРЫ МЕН ЗАТТАРЫ	-
40100	Аппараттар мен аспаптар, электрлік тұрмыстық аспаптардан басқа	20
40200	Радиоөнеркәсіп өнімі	12
40300	Қыздыру шамдары мен электрлік фонарлар	11
40400	Электрлік тұрмыстық машиналар, бұйымдар мен аспаптар	21
40500	Өртүрлі таразылар, аналитикалық таразылардан басқа, таразылардың бөліктері	14
41000	МЕТАЛЛ БҰЙЫМДАР	-
41100	Қара металдардан жасалған өндірістік мақсаттағы бұйымдар	38
41200	Металл сыйымдылықтар мен ыдыстар	38
41300	Металл жиһаз	15
41400	Теңізжол жылжымалы құрамының және жолдың үстіңгі құрылысының бөліктері, рельстерден басқа	43
41500	Басқа да металл бұйымдар	19
41600	Түсті металдардан жасалған өндірістік мақсаттағы бұйымдар	29
41700	Кабельдік бұйымдар	27
41800	Алюминий ыдыстар	29
42000	ӨЗ ОСЬТЕРІНДЕ ТАСЫМАЛДАНАТЫН РЕЛЬСТІК ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚҰРАМ МЕН ЖҮК КӨТЕРГІШ ҮПАНДАР	-
42100	Өртүрлі вагондар мен локомотивтердің тендерлері	
42200	Локомотивтер	
42300	Жүк көтергіш үпандар, энергопоездар, электростанциялар және	
	теміржол жүрісіндегі басқа да жабдықтар	
8. Химия өнеркәсібінің өнімі		
43000	МИНЕРАЛДЫҚ ТЫҢАЙТҚЫШТАР	-

	ТЫҢАЙТҚЫШТАР ӨНДІРУГЕ АРНАЛҒАН КЕН-ХИМИЯ ШИКІЗАТЫ	
43100	Тыңайтқыштар өндіруге арналған кен-химия шикізаты	ж/к
43200	Сулы аммиак (аммиак суы)	ж/к
43300	Азотты тыңайтқыштар	ж/к
43400	Калийлі тыңайтқыштар	ж/к
43500	Фосфорлы (фосфатты) тыңайтқыштар	ж/к
43600	Басқа да минералдық тыңайтқыштар	ж/к
44000	ХИМИЯ-ФАРМАЦЕВТИКА ЖӘНЕ ПАРФЮМЕРИЯ-КОСМЕТИКА ӨНЕРКӘСІБІНІҢ ӨНІМІ	-
44100	Медикаменттер, химия-фармацевтикалық өнім	25
44200	Парфюмерия-косметика және эфир майлары өнеркәсібінің өнімі	20
44300	Сабын	46
45000	АУЧУКТАР, РЕЗИНА, РЕЗИНА-ТЕХНИКАЛЫҚ БҰЙЫМДАР, ТЕХНИКАЛЫҚ КӨМІРСУТЕК (КҮЙЕ)	-
45100	Каучуктар мен латекстер	55
45200	Резина, резина-техникалық және эбонит бұйымдары	20
45300	Қолданыста болған резина-техникалық бұйымдар қалпына келтірілген	23
45400	Техникалық көмірсутек (күйе)	29
46000	ТАБИҒИ ЖӘНЕ СИНТЕТИКАЛЫҚ ШАЙЫРЛАР. СИНТЕТИКАЛЫҚ ТАЛШЫҚТАР. ПЛАСТМАССАЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДАН ЖАСАЛҒАН БҰЙЫМДАР. ЖЕЛІМ. БОЯУЛАР	-
46100	Синтетикалық шайырлар мен пластикалық массалар	34
46200	Пластикалық массалардан жасалған бұйымдар мен	17

	синтетикалық шайырлардан жасалған бұйымдар	
46300	Жасанды және синтетические - синтетикалық талшықтар	20
46400	Желім	30
46500	Табиғи шайырлар	41
46600	Лак-бояу материалдары. Синтетикалық бояғыштар. Бояулық астарлар мен шпаклевкалар, мастикалар	39
46700	Бояғыштар мен органикалық синтезге арналған синтеза - аралық өнімдер	39
47000	КОКС-ХИМИЯ ЖӘНЕ ОРМАН-ХИМИЯ ӨНЕРКӘСІБІНІҢ ӨНІМІ	-
47100	Шайырлар, табиғи, мұнай және Деготь - синтетикалық шайырлардан басқа. Қарамай	55
47200	Майлар, мұнай майларынан басқа, скипидар және сіңіргіш құрамдар	45
47300	Графиттелген және көмір электродтары	55
47400	Ағаш көмірі	19
47500	Кокс-химия және орман-химия өнеркәсібінің басқа да өнімі	45
48000	БЕЙОРГАНИКАЛЫҚ ХИМИЯ ӨНІМІ	-
48100	Қышқылдар мен оксидтер, пероксидтер мен ангидриды - ангидридтер	52
48200	Негіздер мен сода өнімдері	55
48300	Оттекті қышқылдардың тұздары	52
48500	Оттексіз қышқылдардың тұздары	52
48600	Сорбенттер мен катализаторлар, коагулянты - коагулянттар	32
48700	Сілтілік, сілтілік-жер металдары және бейметалдар	ж/к
48800	Газдар, энергетикалық газдардан басқа	39
48900	Басқа да бейорганикалық соединения - қосылыстар	52
9. Тамақ, ет-сүт және балық өнеркәсібінің өнімі		

50000	УН-ЖАРМА- ӨНЕРКӘСІБІНІҢ ӨНІМІ	-
50100	Бидай ұны	ж/к
50200	Қара бидай ұны	ж/к
50300	Жарма	ж/к
50400	Тартудың басқа да өнімдері	ж/к
50500	Кебек және ұн тарту производства ж/к - өндірісінің қалдықтары	ж/к
51000	ӨНЕРКӘСІБІНІҢ ӨНІМІ	-
51100	Нан және нан-тоқаш бұйымдары	19
51200	Макарон бұйымдары	25
51300	Ұннан жасалған кондитерлік бұйымдар	25
51400	Қантты кондитерлік бұйымдар, ұннан жасалғаннан басқа.Бал	29
51500	ұпахмал-сірне неркәсібінің өнімі	55
51600	Тамақ концентраттары, дәмдеуіштер, кұрғақ сусындар	29
51700	Тәмекі-махорка бұйымдары	18
52000	ҚАНТ ӨНЕРКӘСІБІНІҢ ӨНІМІ	-
52100	Қант	ж/к
53000	АС ТҰЗЫ	-
53100	Ас тұзы	ж/к
54000	ҚҰРАМА ЖЕМ ӨНЕРКӘСІБІНІҢ ӨНІМІ	-
54100	Құрама жем	56
54200	Күнжара мен шроттар, азықтық ұн, тамақ өнеркәсібінің қалдықтары	52
55000	СҮТ ЖӘНЕ МАЙ-ІРІМШІК ӨНЕРКӘСІБІНІҢ ӨНІМІ. ЖҰМЫРТҚА	-
55100	Сүт	20
55200	Сүт өнімдері	20
55300	Мал майы мен ірімшік	42
55400	Маргарин өнімі мен саломас	42
55500	Жұмыртқа	21
55600	Өсімдік майы және оның фракциялары	31

56000	ЕТ ӨНЕРКӘСІБІНІҢ ӨНІМІ	-
56100	Ет және субөнімдер	21
56200	Шұжық бұйымдары, ысталған өнімдер мен ет жартылай фабрикаттары	27
56300	Мал мен құстың майлары мен іш майы	31
56400	Ет өнеркәсібінің қалдықтары	21
57000	БАЛЫҚ ПЕН БАЛЫҚ ӨНІМДЕРІ	-
57100	Тірі балық, шабақтар, аквариумға арналған балықтар	18
57200	Балғын, салқындатылған және жаңа мұздатылған балық. Балық қалдықтары. Шаян тәрізділер мен моллюскілер	41
57300	Тұздалған, ысталған, кептірілген балық өнімдері	49
57400	Балық, кит және теңіз аңының майы	51
58000	КОНСЕРВ ЖӘНЕ КӨКӨНІС КЕПТІРУ ӨНЕРКӘСІБІНІҢ ӨНІМІ	-
58100	Өртүрлі консервілер, жібітілген, тұздалған, ашытылған, маринадталған және сульфиттелген жемістер, жидектер, көкөністер мен саңырауқұлақтар	40
58200	Кептірілген жемістер мен жидектер	31
58300	Кептірілген көкөністер, картоп пен саңырауқұлақтар	24
58400	Шырындар	40
59000	СПИРТ, АЛКОГОЛЬДІ ЖӘНЕ АЛКОГОЛЬСІЗ СУСЫНДАР	-
59100	Шарап	40
59200	Сыра	40
59300	Арақ және ликер-арақ бұйымдары	40
59400	Спирт	37
59500	Алкогольсіз сусындар мен минералды сулар	40
59500	Алкогольсіз сусындар мен минералды сулар	40
60000	ТҰНБА (БАРДА), СУ ЖӘНЕ МҰЗ	-
60100	Тұнба (барда)	52

60200	Су және мұз	40
10. Жеңіл және полиграфия өнеркәсібінің өнімі		
61000	МАҚТА ТАЛШЫҒЫ	-
61100	Мақта талшығы	54
62000	ӨСІМДІК ТАЛШЫҚТАРЫН, ЖҮН МЕН ҚЫЛ-ҚИЯҚТЫ ҚАЙТА ӨНДЕУ ӨНІМІ	-
62100	Тін талшықтары	19
62200	Әртүрлі иірімжіп пен жіптер, шикі жібек	19
62300	Есілген бұйымдар, иірімжіп пен жіптерден басқа	26
62400	Мақта матасы	10
62500	Зығыр, жібек, жүн матасы	10
62600	Киіз және киіз бұйымдары	19
63000	МАТАЛАР, ТІГІН ЖӘНЕ ТРИКОТАЖ ӨНЕРКӘСІБІНІҢ БҰЙЫМДАРЫ	-
63100	Маталар	25
63200	Тігін және тоқыма өнеркәсібінің басқа да бұйымдары	18
63300	Трикотаж бұйымдары	12
63400	Тігін бұйымдары	12
63500	Кілемдер және кілем бұйымдары	14
64000	ГАЛАНТЕРЕЯ ЖӘНЕ ЗЕРГЕРЛІК БҰЙЫМДАР	-
64100	Галантерея және зергерлік бұйымдар	18
65000	ТЕРІ, АҢ ТЕРІСІ ЖӘНЕ АЯҚКИІМ ӨНЕРКӘСІБІНІҢ ӨНІМІ АЯҚКИІМДІ ҚОСА АЛҒАНДА	-
65100	Өңделген аң терілері, былғарылар мен терілер	39
65200	Жасанды тері	48
65300	Теріден, қыл-қияқтан, қылшықтан жасалған бұйымдар, галантереялық бұйымдардан басқа	17
65400	Аяқкиім	13
66000	ШЫНЫДАН, ФАРФОРДАН ЖӘНЕ ФАЯНСТАН ЖАСАЛҒАН БҰЙЫМДАР, ЖАРТЫЛАЙ ФАРФОР МЕН ФАЯНСТАН ЖАСАЛҒАН	-

66100	Ыдыстар және басқа да шыны, фарфор, фаянс және керамика бұйымдары	22
66200	Шыны ыдыстар	22
67000	ӨНЕРКӘСІБІНІҢ ӨНІМІ	-
67100	Кітаптар, брошюралар, газеттер, журналдар және басқа да баспа өнімдері	16
68000	ЖЕҢІЛ ӨНЕРКӘСІБІНІҢ БАСҚА ДА ӨНІМІ	-
68100	Музыкалық аспаптар	16
68200	Спорттық, аңшылық және театрлық инвентарь	30
68300	Ойындар мен ойыншықтар, көрнекі оқу құралдары, баспа өнімдерінен басқа	11
68400	Мектеп-жазу және кеңсе керек-жарақтары	30
68500	Қамыстан, талдан, жөкенің қабығынан, жөкеден жасалған бұйымдар (соның ішінде тоқылған жиһаз)	14
11. Басқа да жүктер		
69000	БАСҚА ЖҮКТЕР	-
69100	Жеке (тұрмыстық) мұқтаждықтарға арналған жүктер	Осы Тарифтік нұсқаулықтың 24-тармағын қараңыз
69200	Кәдеге жаратылатын шикізат	20
69300	ЖБТСН-нің жоғарыда көрсетілген топтары мен позицияларының ешқайсысына кірмейтін жүктер, сондай-ақ олар үшін жеке тарифтер белгіленбеген жүктер	10
12. Органикалық химия өнімі		
71000	Көмірсутектер және олардың туындылары	-
71100	Көмірсутектер	39
71200	Көмірсутектердің галогентуындылары	39
71300	Көмірсутектердің басқа да туындылары	39
72000	ҚҰРАМЫНДА ОТТЕГІ БАРОРГАНКАЛЫҚ ҚОСЫЛЫСТАР	-
72100	Спирттер және олардың туындылары	32
72200	Фенолдар, фенолспирттер және олардың	32

	туындылары	
72300	Альдегидтер, кетондар мен ангидридтер	52
72400	Органикалық қышқылдар мен олардың тұздары	52
72500	Эфирлер мен ацетальдар	32
72600	Оксидтер, пероксидтер	52
73000	ҚҰРАМЫНДА АЗОТ БАРОРГАНИКАЛЫҚ ҚОСЫЛЫСТАР	-
73100	Аминдер, амидтер және олардың туындылары	52
73200	Нитроқосылыстар	52
74000	Құрамында үнемний бар және басқа да органикалық қосылыстар	52
74100	Хлорсиландар	32
74200	Басқа да органикалық қосылыстар	52
75000	Әртүрлі мақсаттағы химикаттар	-
75100	Пестицидтер	39
75200	Пластификаторлар мен көбіктендіргіштер	35
75300	Беттік-активті, тоқыма-қосымша заттар мен әрлеу препараттары	52
75400	Еріткіштер. Флотореагенттер Вулканизациялауды үдеткіштер мен агенттер.	35
75500	Кинофотоматериалдар мен жарық сезгіш материалдарды өндіруге және өңдеуге арналған химикаттар	39
75600	Синтетикалық жуғыш заттар	39
75700	Басқа да химикаттар	40
75800	Химия өндірісінің қалдықтары	40

Ескертпе

Осы бөлімде келесі қысқартулар мен белгіленулер келтірілген:

* кр – жабық вагон, пв - үсті ашық вагон, пл - платформа;

** 161077, 161081, 161096 кодтары бар жүктер үшін МВН - кр-63, пв-63, 323077 коды бар жүк үшін - 28 т;

ж/к - вагонның жүк көтергіштігіне тең МВН.